



KLASA	NORMALNE UŻYCIĘ AUTA	MODYFIKACJE STRUKTURY AUTA	ILOŚĆ WOOFERÓW	ŚCIANY	WŁĄCZONY SILNIK
STREET A	CAŁE AUTO	NIE	1-3 (maks. 12")	NIE	NIE
STREET B	CAŁE AUTO	NIE	1-4 (maks. 15")	NIE	NIE
STREET C	CAŁE AUTO	NIE	1-8 (maks. 18")	NIE	NIE
STREET MAX	OD SŁUPKA B	NIE	1-4	TAK	NIE
SUPER STREET NW	OD SŁUPKA B	NIE	1+	NIE	TAK
SUPER STREET 1-2	OD SŁUPKA B	TAK	1-2	TAK	TAK
SUPER STREET 3-4	OD SŁUPKA B	TAK	3-4	TAK	TAK
SUPER STREET 5+	OD SŁUPKA B	TAK	5+	TAK	TAK
EXTREME 1-2	NIE WYMAGANE	TAK	1	MUSI BYĆ	TAK
EXTREME 3+	NIE WYMAGANE	TAK	2+	MUSI BYĆ	TAK

KLASA	MAKS. ILOŚĆ PRZEWODÓD DO SUBWOOFERÓW	MAKS. ILOŚĆ WZMACNIACZY	PODIUM	MAKS. NAPIĘCIE	MAKS. ILOŚĆ ALTERNATORÓW
STREET A	2	1	NIE	12(14max)	-
STREET B	2	1*	NIE	12(14max)	-
STREET C	4	2*	NIE	12(14max)	-
STREET MAX	4	2*	TAK	12(14max)	-
SUPER STREET NW	4 na woofer (8)	4*	TAK	16(18max)	2
SUPER STREET 1-2	4 na woofer	DOWOLNA	TAK	18 Max	2
SUPER STREET 3-4	4 na woofer	DOWOLNA	TAK	18 Max	2
SUPER STREET 5+	4 na woofer	DOWOLNA	TAK	18 Max	2
EXTREME 1-2	4 na woofer	DOWOLNA	TAK	18 Max	DOWOLNA
EXTREME 3+	4 na woofer	DOWOLNA	TAK	18 Max	DOWOLNA

KLASA	MAKS. ILOŚĆ AKUMULATORÓW	MAKS. OBJĘTOŚĆ AKUMULATORÓW	KOMORA NA AKUMULATORY	MAKS. ILOŚĆ KONDENSATORÓW
STREET A	1	10,65litra	NIE	1F
STREET B	1	13,11litra	NIE	1F
STREET C	2	2x13,11litra	NIE	2F
STREET MAX	1	13,11litra	NIE	1F
SUPER STREET NW	DOWOLNA	DOWOLNA	NIE	DOWOLNA
SUPER STREET 1-2	DOWOLNA	DOWOLNA	TAK	DOWOLNA
SUPER STREET 3-4	DOWOLNA	DOWOLNA	TAK	DOWOLNA
SUPER STREET 5+	DOWOLNA	DOWOLNA	TAK	DOWOLNA
EXTREME 1-2	DOWOLNA	DOWOLNA	TAK	DOWOLNA
EXTREME 3+	DOWOLNA	DOWOLNA	TAK	DOWOLNA