



**Regulamin turnieju
dB Drag Racing 2009**

www.dbdrag.pl

www.dbdragracing.com

- Rozdział 0 – Wstęp**
- Rozdział 1 – Zasady ogólne**
- Rozdział 2 – System klasyfikacji zawodników**
- Rozdział 3 – Zasady dotyczące kabiny pasażerskiej**
- Rozdział 4 – Zasady dotyczące pojazdów**
- Rozdział 5 – Zasady dotyczące sprzętu audio**
- Rozdział 6 – Zasady dotyczące montażu**
- Rozdział 7 – Naliczanie punktów**
- Rozdział 8 – Oficjalne pomiary SPL**
- Rozdział 9 – Światowe finały**
- Rozdział 10 – Rekordy Światowe**
- Rozdział 11 – Kontrole pojazdu, Naruszenie zasad, Kary.**
- Rozdział 12 – Zasady postępowania**
- Rozdział 13 – Pozostałe regulacje**
- Rozdział 14 – Pytania i odpowiedzi**
- Rozdział 15 - Słowniczek**

Regulamin zawodów dB Drag Racing

dB Drag Racing jest konkurencją caraudio pozwalającą na wyłonienie zawodnika z najgłośniejszym systemem grającym.

Organizacja dB Drag Racing (dB Drag Racing Association) postawiła sobie za cel stworzenie jak najbardziej czytelnych, zrozumiałych i jednoznacznych zasad zawodów. Mimo to, zdarzają się przypadki, kiedy dane zastosowanie sprzętu lub sposób jego instalacji nie są ujęte w regulaminie. W takich przypadkach ostateczna decyzja zależy od głównego sędziego, który musi określić czy dany przypadek jest zgodny z „filozofia” zawodów dB Drag Racing. Obowiązkiem zawodnika jest zapoznanie się i przestrzeganie zasad zawartych w poniższym regulaminie oraz podporządkowanie się decyzjom głównego sędziego.

Kodeks etyczny dB Drag Racing

- Nigdy nie będę używać systemu grającego w sposób, który będzie zakłócał spokój osób znajdujących się w pobliżu pojazdu
- Nigdy nie będę używać systemu grającego w sposób kolidujący z prawem
- Nigdy nie będę używać systemu grającego w sposób stwarzający zagrożenie zdrowia
- Zrobię wszystko, aby wspierać firmy i dystrybutorów promujących nasz sport
- Zawsze będę przestrzegać regulaminu zawodów i dopilnowywał, aby i inni go przestrzegali.
- Zrobię wszystko aby promować pozytywny wizerunek dB Drag Racing

Zasady bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo zawodników, sędziów oraz oglądających podczas zawodów dB Drag Racing jest dla organizatorów najważniejsze. Każdy zawodnik ponosi odpowiedzialność za operowanie swoim pojazdem i systemem dźwiękowym, tak aby nie przynieść szkody sobie ani oglądającym. Zawodnicy powinni w pełni zrozumieć poniższe zasady przed przystąpieniem do zawodów dB Drag Racing.

- Zawodnik musi zagwarantować, iż operowanie pojazdem nie zaszkodzi jemu ani innym osobom. Zawodnik musi postępować zgodnie z prawem obowiązującym w danym miejscu i dopilnować, iż trasy, którymi się porusza wolne są od przeszkód. Mimo, że podczas zawodów ruch na terenie obiektu może być kierowany przez organizatorów bądź pracowników organizacji, cała odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu spada na właściciela pojazdu.
- Systemy car audio potrafią generować bardzo wysokie dźwięki i ciśnienie. Wysokie ciśnienie akustyczne może spowodować uszkodzenie słuchu, dlatego też zawodnicy zobowiązani są NIGDY nie operować systemem car audio w sposób szkodliwy dla siebie lub innych. Ponadto, wysokie nagłośnienie systemu caraudio może spowodować problemy z usłyszeniem dźwięków alarmowych, karetki, innego auta czy pociągu. Zawsze obsługuj swój system w sposób zgodny z

obowiązującym prawem, nigdy nie obsługuj systemu w sposób, który mógłby zakłócić prowadzenie auta.

- Własnoręcznie wykonane instalacje caraudio mogą wpłynąć na zachowanie bezpieczeństwa i prawidłowego działania pojazdu. Mimo, iż część zawodników zleca zamontowanie swojego systemu osobom trzecim, to właśnie zawodnik odpowiada za bezpieczeństwo swojego systemu i pojazdu. Należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo montażu i poprawność okablowania. Wszystkie kable powinny zostać podłączone bezpośrednio do akumulatora, aby zminimalizować ryzyko pożaru. Części takie jak głośniki, wzmacniacze, skrzynie itp. Powinny zostać zamocowane w sposób niezagrażający pasażerom w razie wypadku. Pojazdy, których konstrukcja została zmieniona, aby pomieścić system car audio, lub pojazdy, których waga całkowita przekracza limity wagowe dla danego pojazdu, nigdy nie powinny być wykorzystywane w normalnym ruchu ulicznym.

Organizacja dB Drag Racing oraz jej członkowie nie mają uprawnień, aby zatwierdzać bezpieczeństwo i legalność pojazdu startującego w zawodach. Obowiązek ten należy do właściciela pojazdu. Organizacja dB Drag Racing oraz jej członkowie nie są odpowiedzialni za jakiegokolwiek wypadki, uszkodzenia bądź urazy fizyczne powstałe podczas imprezy dB Drag Racing. Uczestnicząc w imprezie dB Drag Racing zawodnik zgadza się na poniesienie pełnej odpowiedzialności za swoje działania. dBDRR zaleca zawodnikom kierowanie pojazdami i operowanie systemami caraudio zgodnie z lokalnymi prawami. Lekceważenie zasad bezpieczeństwa spowoduje dyskwalifikację i usunięcie zawodnika z imprezy.

Rozdział 1 – zasady ogólne

Uczestnicy zawodów sami mogą dobrać sobie materiał muzyczny

Dodatkowe wskazówki:

- Materiał muzyczny musi być odtworzony ze źródła - jednostki sterującej specjalnie przeznaczonej do użytku w środowisku 12-voltowym. Dotyczy to odtwarzaczy kaset, odtwarzaczy płyt CD i DVD, odtwarzaczy video, radio, satelitarnych odbiorników radiowych oraz wszystkich innych jednostek przeznaczonych do działania w pojazdach z 12voltowym napięciem.
- Materiał muzyczny może zawierać piosenki, dźwięki testowe lub każdy inny rodzaj nagranych sygnałów audio.
- Program może pochodzić z nośnika komercyjnego (płyta ze sklepu muzycznego) lub być domowym nagraniem.
- Użycie generatorów tonów, zwielokrotniaczy częstotliwości, jest zakazane.

Wyjątki:

1-1

- Zawodnicy muszą używać autoryzowanych dB Drag CD podczas imprez wielopunktowych. Jeśli impreza odbywa się przed wydaniem aktualnego CD na dany rok, wtedy należy użyć CD z ubiegłego roku. (na stronie www.termpro.com/dbdrag/rules znajdują się wszystkie informacje dotyczące obowiązującego programu muzycznego i aktualnego CD)
- Zawodnicy mogą używać tylko częstotliwości od 20 do 80 Hz na imprezach wielopunktowych. Jeśli najwyższy wynik SPL zawodnika został osiągnięty na częstotliwości poniżej 20Hz lub powyżej 80Hz, wtedy punkty zawodnika nie zostaną uznane. Jeśli zawodnik dopuści się złamania tej zasady podczas rundy kwalifikacyjnej główny sędzia ma prawo pozwolić mu na powtórkę. Jeśli złamanie zasad będzie miało miejsce podczas rundy eliminacyjnej zawodnik, niezależnie od swojej punktacji zostanie wykluczony z zawodów.

1-2 Zawodnik może zmieniać ustawienia systemu audio podczas pomiaru, jeśli nie narusza w ten sposób żadnych innych zasad.

1-3 Pojazd zawodnika może mieć uruchomiony silnik podczas pomiaru jeśli tylko spełnione są następujące warunki:

- Zawodnik bierze udział w zawodach kategorii Street Stock, Super Street, lub Extreme. Zawodnicy z kategorii Street i Street Max nie mogą uruchamiać pojazdu podczas pomiaru.
- Operowanie pojazdem lub systemem audio nie może w żaden sposób stwarzać

zagrożenia dla sędziego, zawodnika, publiczności ani żadnemu innemu obiektowi na terenie imprezy.

- Hamulec ręczny w pojeździe musi być zaciągnięty.
- Koła muszą być zablokowane.
- Maski muszą być zamknięte.
- Maksymalne obroty silnika nie mogą przekraczać 2000 ob./min.
- Zdalnie sterowany „wyłącznik silnika” musi znajdować się w łatwo dostępnym miejscu na zewnątrz pojazdów, które na czas pomiaru spinane są pasami, dokręcane bądź ścisnięte klamrami.

Obowiązkiem zawodnika jest przestrzegać zasad wymienionych powyżej. Zawodnicy, którzy złamią jeden lub więcej punktów regulaminu zostaną wyłączeni z zawodów.

1-4 Zawodnik musi przebywać poza pojazdem podczas pomiaru, wszystkie okna drzwi i inne szczeliny muszą pozostać zamknięte.

Wyjątek – Zawodnicy mogą pozostać w pojeździe pod następującymi warunkami:

- Mają na sobie sprzęt ochronny. Rozumieją, iż zdjęcie ochraniaczy z uszu w pojeździe podczas pomiaru grozi dyskwalifikacją.
- Maksymalne SPL nigdy nie przekracza 140 dB. SPL przekraczające podczas pomiaru 140 dB zostanie odnotowane, jako 140 dB.
- Każdy zawodnik musi podpisać formularz zgłoszeniowy w zawodach dB Drag Racing, który zawiera punkt potwierdzający, że zawodnik rozumie, iż „wystawienie na działanie wysokiego ciśnienia akustycznego może skutkować chwilową lub trwałą utratą słuchu”.

1-5 Podczas pomiaru SPL, zawodnicy mają 30 sekund na uzyskanie najwyższego poziomu ciśnienia akustycznego. Sprzęt pomiarowy odnotuje każdy wysoki wynik podczas 30 sekundowego zapisu.

1-6 Zawodnicy nie mogą otwierać swoich pojazdów podczas pomiaru. Jeśli zawodnik otworzy swój pojazd podczas pomiaru jego wynik zostanie anulowany. Jeżeli złamanie regulaminu nastąpi podczas pomiaru w rundzie kwalifikacyjnej zawodnikowi może zostać przyznany powtórny pomiar za przyzwoleniem głównego sędziego. Jeżeli naruszenie nastąpi podczas rundy eliminacyjnej zawodnik traci rundę

Rozdział 2 – System klasyfikacji zawodników

Podział zawodników na kategorie odbywa się na podstawie elementów wykorzystanych w ich systemie caraudio i ilości i rodzaju zmian dokonanych w samym pojeździe. Szczegółowe zasady i ograniczenia dotyczące modyfikacji pojazdów w poszczególnych kategoriach opisane są w dziale 3-6 w tym regulaminie.

2-1 Głośniki o średnicy równej 10cali i większej uznawane są za woofery

2-2 Przy określeniu kategorii, w jakiej powinien startować zawodnik brane są pod uwagę wszystkie woofery w pojeździe

Dodatkowe wskazówki:

- Liczone są wszystkie woofery fizycznie znajdujące się w aucie niezależnie od konfiguracji ich podłączenia.
- Liczone są wszystkie schowane woofery (np. Schowane w skrzynkach Bandpass)
- Pasywne radiatory, porty i otwory nie są uznane za woofery i nie będą liczone.
- Jeśli największy głośnik w pojeździe zawodnika ma mniej niż 10" średnicy wtedy wszystkie głośniki mogące wytworzyć dźwięki basowe będą liczone, jako woofery.

2-3 Atrapy wooferów są zakazane. Jeśli zawodnik zamontował woofer, jako atrapę, aby dostać się do innej kategorii może zostać usunięty z danej kategorii lub być zdyskwalifikowany.

Przykład:

- Zawodnik startujący normalnie w klasie Super Street 1-2 przyjeżdża na turniej i widzi, że w klasie, w której zwykle startuje jest zbyt duża konkurencja. Uczestnik chcąc zwiększyć szanse wygranej przechodzi do wyższej klasy Super Street 3-4. W tym celu pożyczka 2 subwoofery i umieszcza je w swoim pojeździe. Dzięki tej operacji w aucie znajdują się 4 subwoofery, lecz 2 z nich, które zostały "zamontowane" na miejscu nie są stałą częścią systemu audio wykorzystywanego w danym samochodzie. Takie operacje są zabronione.

2-4 Każdy pojazd może brać udział w zawodach tylko w jednej kategorii.

Dodatkowe wskazówki:

- Zawodnik nie może uczestniczyć w więcej niż jednej klasie z tym samym autem podczas jednej imprezy.
- Zawodnik może zgłosić kilka różnych aut do startu podczas jednej imprezy pod warunkiem że każde auto będzie startowało w innej kategorii i każde auto zostaje zgłoszone do konkursu z

unikalna nazwo (nickiem) zawodnika.

- Zawodnikom nie wolno wysyłać "floty" pojazdów (2 i więcej) w celu uzyskania większej ilości punktów, aby zakwalifikować się do finałów światowych.
- Zawodnik musi być obecny na zawodach, w których startuje jego samochód. Niedozwolone jest wysyłanie znajomych bądź jakiegokolwiek zastępstwa na konkurs.

Ten rozdział zawiera podstawowe informacje na temat klasyfikacji opartej na rodzaju i ilości sprzętu zamontowanego w pojeździe zgłaszanym do zawodów. Szczegółowe zasady i ograniczenia dotyczące modyfikacji pojazdów w poszczególnych kategoriach znajdują się w dziale 3-6.

W celu szybkiego zapoznania się z warunkami poszczególnych klas proszę odwołać się do tablic klasyfikacyjnych dB Drag Racing.

Standardowe klasy w konkursie dB Drag Racing przedstawiają się następująco:

Liga Street Stock

Klasa Street Stock przeznaczona jest dla pojazdów wykorzystujących w swoich systemach audio popularne komponenty stosowane w regularnych zabudowach. Sprzęt dopuszczalny w tej klasie musi być dostępny w szeroko pojętej sprzedaży detalicznej (dostępnej dla każdego klienta).

2-5

- Wolno używać jedynie sprzętu ogólnodostępnego w sklepach.
 - Można użyć dowolnej liczby wzmacniaczy, jednak ich całkowita moc RMS nie może przekraczać 2000Wat
 - Zakazane jest używanie wooferów z odlewanymi koszami.
 - Maksymalna średnica cewki wynosi 2,5 cala
 - Vany, CRX's, Pandy, i democary nie mogą brać udziału w tej kategorii.
 - Zawodnicy podczas pomiaru muszą odtwarzać muzykę. Dźwięki testowe lub utwory zawierające dźwięki testowe są zabronione
-
- **Klasa Street Stock** - 2000 Wat to maksymalna moc RMS w tej klasie. Do każdego woofera mogą być podłączone maksymalnie 4 przewody elektryczne.(Szczegóły dotyczące przewodów elektrycznych są umieszczone w rozdziale definicje)
 - **Street Stock**
 - Jeden woofer -15 calowy
 - LUB maximum dwa woofery 12 calowe
 - LUB maksimum trzy woofery 10 calowe
 - LUB maksimum cztery woofery 8calowe

Liga Street

Klasa Street przeznaczona jest dla bardziej zaawansowanych zawodników. Zasady w tej klasie są bardziej wymagające i dozwolony jest montaż większej gamy sprzętu niż w klasie Street Stock.

- Samochody dostawcze i democary nie mogą brać udziału w zawodach tej klasy.
- **Klasa Street A** - dozwolone jest użycie tylko jednego wzmacniacza do zasilenia subwoofera. Dozwolone jest użycie tylko dwóch przewodów elektrycznych przy podłączaniu wzmacniacza do woofersów. (Szczegółowe informacje na temat przewodów elektrycznych znajdują się w dziale definicji)
 - Jeden woofers 12-calowy
 - LUB maksimum dwa woofery 10-calowe
 - LUB maksimum trzy woofery 8-calowe
- **Klasa Street B** - Dozwolone jest użycie jednego wzmacniacza do zasilenia subwoofera (lub dwóch połączonych zewnętrznie wzmacniaczy jednokanałowych) Dozwolone jest użycie maksimum dwóch przewodów elektrycznych do podłączenia wzmacniaczy do woofersów.
 - Jeden woofers 15-calowy
 - LUB maksimum dwa woofery 12-calowe
 - LUB maksimum trzy woofery 10-calowe
 - LUB maksimum cztery woofery 8-calowe
- **Klasa Street C** - Dozwolone jest użycie maksimum 2 wzmacniaczy do zasilenia subwooferów (lub czterech zewnętrznie połączonych wzmacniaczy jednokanałowych). Można użyć maksymalnie czterech przewodów elektrycznych do połączenia wzmacniacza/y do woofersów/ów.
 - Jeden woofers 18-calowy
 - LUB maksimum dwa woofery 15-calowe
 - LUB maksimum cztery woofery 12-calowe
 - LUB maksimum sześć woofersów 10-calowych
 - LUB maksimum osiem woofersów 8-calowych

Dodatkowe wskazówki dla Klas Street:

- Wzmacniacze użyte do głośników, który nie są subwooferem nie będą liczone.
- Użycie wzmacniaczy skonstruowanych w sposób umożliwiający obejście zasad dotyczących limitu ilości użytych wzmacniaczy jest zabronione i w razie takiego przypadku będą one liczone, jako kilka wzmacniaczy (sprawdź rozdział 14)

Klasa Street Max

Klasa Street Max utrzymuje zasady dotyczące użycia powszechnie dostępnego sprzętu z klasy Street, ale pozwala na użycie “ściany” w procesie montażu.

- **Klasa Street Max** - 1 do 4 woofersów. Dozwolone jest użycie maksymalnie 2 wzmacniaczy do zasilenia subwoofersów (lub czterech zewnętrznie połączonych wzmacniaczy jednokanałowych). Maksymalnie cztery przewody elektryczne mogą zostać użyte przy podłączeniu wzmacniaczy do woofersów.

Dodatkowe wskazówki dla klasy Street Max:

- Wzmacniacze użyte do głośników, które nie są subwooferem nie będą liczone.
- Użycie wzmacniaczy skonstruowanych w sposób umożliwiający obejście zasad dotyczących limitu ilości użytych wzmacniaczy jest zabronione i w razie takiego przypadku będą one liczone, jako kilka wzmacniaczy (sprawdź rozdział 14)

Klasa Super Street NW

Klasa Super Street NW Przeznaczona jest dla tych zawodników, którzy chcą zwiększyć wydajność swojego sprzętu bez budowania ściany lub przenoszenia się do klasy Super Street lub Extreme.

- **Klasa Super Street NW** - 1 + woofersów (dozwolona jest dowolna ilość subwoofersów od jednego w górę). Dozwolone jest użycie maksymalnie 4 wzmacniaczy do zasilenia subwoofersów (lub ośmiu zewnętrznie połączonych wzmacniaczy jednokanałowych). Maksymalnie osiem przewodów elektrycznych może zostać użytych przy podłączeniu wzmacniaczy do woofersów. Maksymalnie cztery przewody mogą być podłączone do jednego woofera.

Dodatkowe wskazówki dla klasy Super Street NW:

- Wzmacniacze użyte do głośników, które nie są subwooferem nie będą liczone.
- Użycie wzmacniaczy skonstruowanych w sposób umożliwiający obejście zasad dotyczących limitu ilości użytych wzmacniaczy jest zabronione i w razie takiego przypadku będą one liczone, jako kilka wzmacniaczy (sprawdź rozdział 14)

Liga Super Street

Klasy Super Street są przeznaczone dla zawodników, którzy chcą maksymalnie wykorzystać swój sprzęt bez dokonywania zmian w jego budowie wymaganych w klasie Extreme. W klasie Super Street wykorzystywany jest sprzęt klasy turniejowej.

- **Klasa Super Street 1-2** - 1-2 Woofery. Maksymalna liczba przewodów podłączonych do jednego woofera to 4.
- **Klasa Super Street 3-4** - 3-4 Woofery. Maksymalna liczba przewodów podłączonych do jednego woofera to 4.
- **Klasa Super Street 5+** - 5+ Woofery. Maksymalna liczba przewodów podłączonych do jednego woofera to 4.

Liga Extreme

Klasy Extreme przeznaczone są dla zawodników, którzy chcą maksymalnie wykorzystać swój sprzęt i jego możliwości, zmieniając jego ustawienia fabryczne.

- **Klasa Extreme 1** - 1 Woofery. Maksymalna liczba przewodów podłączonych do jednego woofera to 4.
- **Klasa Extreme 2+** - 2+ Woofery. Maksymalna liczba przewodów podłączonych do jednego woofera to 4.

Klasy dodatkowe

Następujące klasy nie obowiązują podczas Finałów Międzynarodowych.

- **Freestyle** – Jest to klasa przeznaczona dla zawodników biorących pierwszy raz udział w zawodach. W klasie tej zazwyczaj nie ma żadnych zasad, oprócz zasady mówiącej, że zawodnik, który wygra musi przenieść się do jednej z wyżej wymienionych klas.
- **Monster** – ta klasa jest wyłącznie klasą pokazową

Rozdział 3 – Zasady dotyczące kabiny pasażerskiej

- 3-1 Część siedząca oraz część pomiarowa powinny być takie same. (Pomiary powinny być dokonywane w części pasażerskiej)
- 3-2 Nie wolno zabudowywać, dzielić lub odgradzać części pasażerskiej. (Cześć pomiarowa powinna być jak najbardziej zbliżona wyglądem do wnętrza normalnego samochodu)
- 3-3 Przednia szyba i drzwi stanowią naturalną barierę części pasażerskiej.
- 3-4 Rozmiar (objętość powietrza) nie może ulec zmianie podczas zawodów. (Skrzynka subwoofera nie może przesuwać się do przodu, a poduszki nie mogą się otworzyć)
- 3-5 W środku pojazdu nie mogą znajdować się żadne elementy pod ciśnieniem (gazy lub płyny). Ponadto, powietrze we wnętrzu pojazdu nie może zostać zastąpione żadnym gazem lub płynem.
- 3-6 Rozkład wnętrza pojazdu nie może w żaden sposób przeszkadzać w umieszczeniu czujnika pomiarowego
- 3-7 Wszystkie powierzchnie odbijające dźwięk muszą być umieszczone min 30.48 cm od czujnika pomiarowego. (Cel: powierzchnie te nie mogą zakłócać pomiaru) dBDRa za powierzchnie odbijającą uznaje każdą powierzchnię o szerokości większej niż 9.525 mm
- Stopień modyfikacji wprowadzanych do części pasażerskiej pojazdu określony jest przez wymagania klasy, w jakiej startuje zawodnik. (Zobacz, rozdział 2 "Podział klasyfikacji zawodników")

Dodatkowe wskazówki:

- dBDRa używa terminu "modyfikacja" w celu określenia zmian wprowadzonych w pojeździe w celu umieszczenia systemu caraudio lub podniesienia punktacji zawodnika. Niektóre z modyfikacji części pasażerskiej to:
- 3-8
- Wymiana fabrycznej szyby przedniej
 - Wymiana fabrycznej deski rozdzielczej
 - Wymiana fabrycznych siedzeń
 - Wzmocnienie paneli drzwiowych
 - Obudowy/okładziny podłogowe i sufitowe
 - Usunięcie lub wymiana fabrycznej jednostki centralnej/sterującej

Uwagi dotyczące części zamiennych:

- W kilku miejscach regulaminu użyto terminu "części zamienne". dBDRa uznaje za

części zamienne takie, które są bardzo zbliżone wyglądem i funkcją do części fabrycznych.(dotyczy to też ich rozmiaru i wykonania)

Przykład:

Jeśli zawodnik wymienił panel drzwiowy w pojeździe, dopuszczalna jest taka wymiana, jeśli panel będzie wykonany z warstwy włókna szklanego o grubości nieprzekraczającej 1/8" (3.175mm) pokrytej obiciem, jako że wygląd, wytrzymałość i estetyka wykonania są zbliżone do oryginału. Natomiast panel zamienny zrobiony, z MDFu o grubości 2.54cm nie zostanie uznany, ponieważ jego sztywność i trwałość odbiega od tej oryginału. Proszę zwrócić uwagę, że nie chodzi tu o grubość materiału, a raczej jego sztywność.

Uwagi dotyczące montażu głośników innych niż woofery:

- Głośniki o średnicy nieprzekraczającej 10cali mogą zostać zamontowane wszędzie w samochodzie pod warunkiem, że ich instalacja nie narusza innych zasad obowiązujących na zawodach.
- Dozwolone jest wzmocnienie paneli drzwiowych w miejscach instalacji głośników.
- Dystanse drzwiowe, nadbudowy z włókna szklanego i inne sposoby montażu głośników są również dozwolone.

Ogólne ograniczenia dotyczące materiałów wygłuszających:

- Materiały wygłuszające mogą zostać użyte w celu zmniejszenia drgań, pod warunkiem, że zostały założone zgodnie z zaleceniami producenta. W niektórych klasach dB Drag Racing ograniczona jest ilość użytego materiału wygłuszającego.(Zobacz „Ograniczenia dotyczące kabiny pasażerskiej) Przykłady takich ograniczeń podane zostały poniżej.

Street - przykłady:

Zawodnik klasy Street może użyć dwóch warstw materiału wygłuszającego na wewnętrznej części dachu. Zawodnikowi nie wolno jednak użyć dwóch warstw materiału na dachu i kolejnych dwóch warstw na podsufitce, ponieważ oznaczałoby to użycie aż 4 warstw materiału wygłuszającego w jednym miejscu.

Zawodnik klasy Street może użyć jednej warstwy wygłuszającego materiału bezpośrednio na blasze wewnętrznej strony drzwi i drugą na panelu drzwiowym, ponieważ dwie warstwy materiału dopuszczalne są w każdej lokalizacji. Zawodnikowi nie wolno natomiast użyć dwóch warstw wygłuszającego materiału bezpośrednio na blasze wewnętrznej strony drzwi i dwóch na panelu drzwiowym, bo jest to zabronione.

. Ograniczenia dotyczące siedzeń:

- Siedzenia gokartowe, siedzenia z salonów gier, i inne fotele odbiegające wyglądem od siedzeń fabrycznych nie są dopuszczalne.

- Siedzenia muszą być umieszczone w miejscach fabrycznie do tego przeznaczonych, tylko w klasie Extreme dopuszczalne jest inne ustawienie siedzeń.
- Między siedzeniem a czujnikiem pomiarowym musi być zachowana odległość wynosząca minimum 30.48cm.

Jeśli siedzenia w samochodzie posiadają zagłówki, nie wolno ich demontować na czas zawodów

Klasa Street Stock –Ograniczenia dotyczące części pasażerskiej

- 3-9a Żadna z części systemu dźwiękowego nie może zakłócać normalnego korzystania i kierowania pojazdem w przedniej części pojazdu (od środkowego słupka).
- 3-9b Zawodnicy, którzy składają siedzenia muszą jednak udowodnić, że instalacja systemu w żaden sposób nie zakłóca używania siedzeń w ich normalnej konfiguracji.

Klasa Street – Ograniczenia dotyczące części pasażerskiej

Zmiany w części pasażerskiej są zabronione.

UWAGA: W samochodach nie mających fabrycznej przegrody między częścią siedzeń i bagażnikiem część bagażowa z tyłu pojazdu jest traktowana jak część kabiny pasażerskiej (w tych autach wszystkie instrukcje dotyczących części pasażerskiej tyczą się również bagażnika pojazdu)

Dodatkowe wskazówki:

- 3-10a
- Podsufitka (lub jej zamiennik) musi pozostać na swoim miejscu, a sukna, koce i inne tkaniny obiciowe nie mogą zostać położone bezpośrednio na płycie dachu, zamiast podsufitki.
 - Fabryczne panele drzwiowe(albo ich zamienniki) muszą pozostać na swoim miejscu.
 - Fabryczna wykładzina (lub jej zamiennik) musi pozostać na swoim miejscu (wewnętrzne elementy mogą być również wykańczane w lakierze jako ekwiwalent fabrycznych okładzin)
 - Zabrania się demontowania ścianki działowej w samochodach typu pickup
 - Materiały tłumiące mogą być użyte w celu zminimalizowania drgań pod warunkiem, że zostaną zainstalowane zgodnie z zaleceniami producenta. Maksymalna grubość materiału w danym miejscu nie może przekraczać 4mm. Do wygłuszenia mogą zostać użyte maty, pianki lub kombinacja obu tych składników. W jednym miejscu mogą zostać użyte tylko dwie nawet, jeśli całościowa grubość warstwy tłumiącej nie przekracza

4mm.

- Pianka izolacyjna może zostać użyta w małych ilościach w celu zalepiania małych otworów i zredukowania drgań. Nie może jednak zostać użyta, aby wypełniać luki i duże przestrzenie takie jak drzwi czy deska rozdzielcza.

3-10b Żadna z części systemu audio nie może kolidować z normalnym użytkowaniem i obsługą pojazdu.

Siedzenia podczas zawodów mogą pozostać złożone, ale nie można ich usunąć z pojazdu. Zawodnicy, którzy złożą swoje siedzenia na czas demonstracji instalacji i pomiarów muszą być w stanie udowodnić, że żadna z części instalacji nie koliduje z normalną pozycją siedzeń.

3-10c *Dodatkowe wskazówki:*

- Jeśli pojazd ma więcej niż dwa rzędy siedzeń, w takim przypadku dodatkowe siedzenia mogą zostać usunięte na zgodę zawodnika.

Jeśli pojazd jest przedłużoną taksówką lub też pickupem w tym przypadku restrykcje dotyczące siedzeń nie dotyczą składanych siedzeń za plecami kierowcy.

Dodatkowe wskazówki:

- 3-10d
- To uchylenie restrykcji dotyczy wyłącznie pickupów, które posiadają składane siedzenia za fotelem kierowcy. dBDRA określa "składane siedzenia, jako siedzenia fabryczne zaprojektowane tak, aby składać się do tyłu lub boku pickupa.
 - Siedzenia składane nie mogą zostać usunięte z pickupa, ale mogą zostać złożone na potrzeby rozmieszczenia systemu audio.

Klasa Street Max – Ograniczenia dotyczące części pasażerskiej

Zmiany przedniej części kabiny pasażerskiej od słupka środkowego w przód są zabronione.

Dodatkowe wskazówki:

- 3-11a
- Fabryczna podsufitka (lub jej odpowiednik) musi pozostać na swoim miejscu w przedniej części kabiny pasażerskiej.
 - Oryginalne panele drzwiowe (lub ich odpowiedniki) muszą pozostać na swoim miejscu w przedniej części kabiny pasażerskiej.
 - Fabryczne wykładziny (lub ich odpowiednik) muszą pozostać na swoim miejscu w przedniej części kabiny pasażerskiej.
 - Materiały wygłuszające mogą zostać wykorzystane, aby ograniczyć wibracje

tylko, jeśli zostaną wykorzystane zgodnie z zaleceniami producenta. Maksymalna grubość materiału użytego w danym miejscu nie może przekroczyć 4mm. Do wygłuszania mogą być wykorzystywane maty tłumiącej, pianki bądź inne materiały w sprayu, lub kombinacje tych materiałów. W danym miejscu mogą zostać użyte maksymalnie dwie warstwy mat, nawet, jeśli ich grubość całkowita nie przekracza 4mm.

- Pianka uszczelniająca może zostać użyta w małych ilościach w przedniej części kabiny pasażerskiej w celu wypełnienia małych otworów lub zmniejszenia wibracji, nie można używać pianki do wypełniania dużych przestrzeni takich jak deska rozdzielcza czy panele drzwiowe.

3-11b Przednie siedzenia mogą zostać złożone na czas konkursu. Tylnie siedzenia mogą zostać złożone albo usunięte z pojazdu.

Klasa Super Street – Ograniczenia dotyczące części kabiny pasażerskiej

Zmiany przedniej części kabiny pasażerskiej od słupka środkowego w przód są zabronione.

Dodatkowe wskazówki:

- Fabryczna podsufitka (lub jej odpowiednik) musi pozostać na swoim miejscu w przedniej części kabiny pasażerskiej.
 - Oryginalne panele drzwiowe (lub ich odpowiedniki) muszą pozostać na swoim miejscu w przedniej części kabiny pasażerskiej.
 - Fabryczne wykładziny (lub ich odpowiednik) muszą pozostać na swoim miejscu w przedniej części kabiny pasażerskiej.
- 3-12a
- Materiały wygłuszające mogą zostać wykorzystane, aby ograniczyć wibracje tylko, jeśli zostaną wykorzystane zgodnie z zaleceniami producenta. Maksymalna grubość materiału użytego w danym miejscu nie może przekroczyć 4mm. Do wygłuszania mogą być wykorzystywane maty tłumiącej, pianki bądź inne materiały w sprayu, lub kombinacje tych materiałów. W danym miejscu mogą zostać użyte maksymalnie dwie warstwy mat, nawet, jeśli ich grubość całkowita nie przekracza 4mm.

Pianka uszczelniająca może zostać użyta w małych ilościach w przedniej części kabiny pasażerskiej w celu wypełnienia małych otworów lub zmniejszenia wibracji, nie można używać pianki do wypełniania dużych przestrzeni takich jak deska rozdzielcza czy panele drzwiowe

3-12b Zawodnicy mogą złożyć lub usunąć siedzenia w samochodzie.

Klasa Extreme – Ograniczenia dotyczące części kabiny pasażerskiej

Następujące ograniczenia przedstawiają zakres czynności, które MUSZĄ zostać wykonane przez

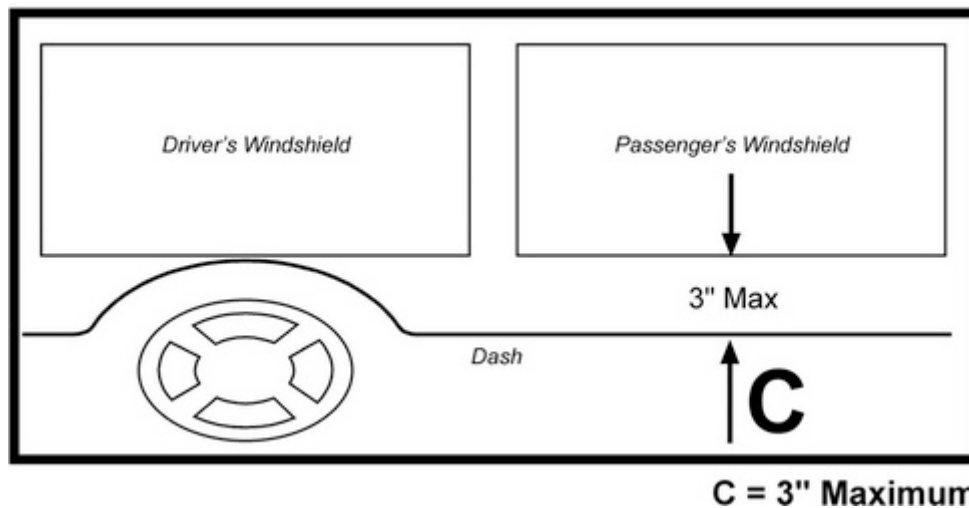
zawodnika oraz takich, które MOGĄ zostać wykonane. Jakikolwiek inne zmiany dotyczące części pasażerskiej są zabronione.

Każdy pojazd MUSI posiadać deskę rozdzielczą.

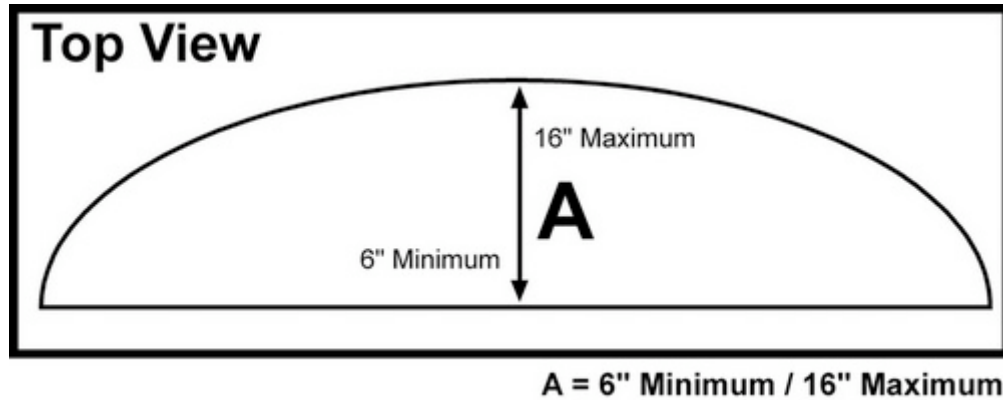
Dodatkowe wskazówki:

- Jeśli deska jest oryginalna nie wolno jej w żaden sposób zmieniać. (Wypełnienie deski pianką lub innym materiałem wzmacniającym konstrukcję jest dopuszczalne o ile nie zostaną złamane inne zasady. Pojazdy z fabryczną deską rozdzielczą nie są objęte poniższymi zasadami, poza ostatnim punktem określającym zależności między deską rozdzielczą, a szybą przednią.
- Najwyższy punkt deski rozdzielczej nie może zostać umieszczony powyżej linii wyznaczonej przez przednią szybę.
- Najniższy punkt deski rozdzielczej nie może znajdować się niżej niż 3" (7.62cm) poniżej linii horyzontalnej wyznaczonej przez szybę przednią.

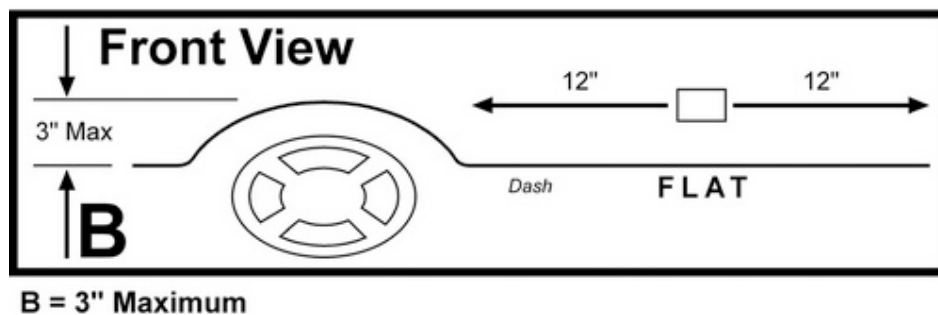
3-13a



- Minimalna głębokość deski w środkowym punkcie auta musi wynieść 6" (15.24cm), mierząc od brzegu deski do szyby przedniej. Maksymalna głębokość może wynieść 16" (40.64cm).



- Płaszczyzna deski ograniczona jest z przodu przez ścianę komory silnika, a z tyłu przez listwę przednią deski rozdzielczej. Deska musi być zupełnie płaska w stosunku do podłoża na rozciągłości 12" (30.48cm) w lewo i 12" (30.48cm) w prawo od miejsca zamocowania czujnika.



- Deska musi być jednolita; bez otworów i perforacji i musi rozciągać się od szyby przedniej do listwy przedniej deski rozdzielczej i od szyby bocznej po stronie kierowcy do szyby bocznej po stronie pasażera.
- Listwa przednia deski rozdzielczej (ta, która znajduje się vis a vis kabiny pasażerskiej) musi być prosta i prostopadła do osi pojazdu, w widoku z góry.
- Zależność między deską a szybą przednią musi przedstawiać się w taki sposób, iż czujnik umieszczony przy szybie będzie znajdował się w odległości (4" 10.16cm) od deski rozdzielczej i (12" 30.48cm) od słupka przedniego.

Pojazdy MOGA posiadać konsolę centralną.

Dodatkowe wskazówki:

3-13b

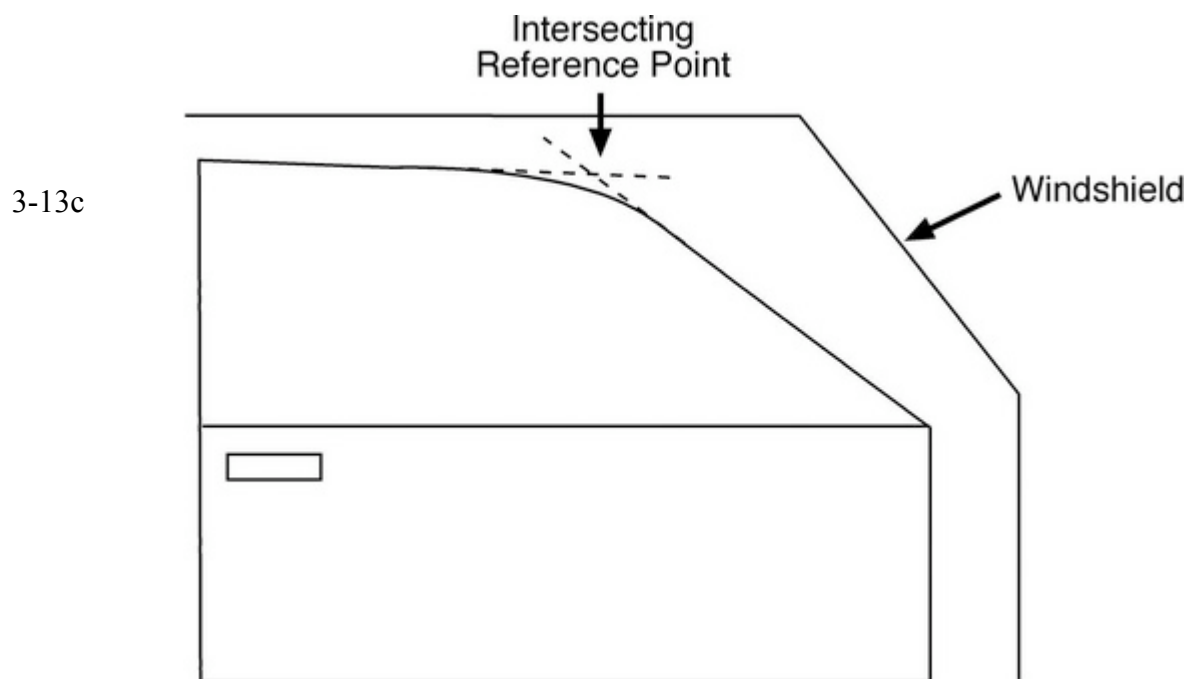
- Konsola centralna nie może przekraczać wysokości najniższej części deski rozdzielczej.
- Między konsolą centralną, a drzwiami musi zostać zachowana tzw. "otwarta przestrzeń" i dystans minimum 13" (33.02cm)

- Konsole nie mogą przeszkadzać w przeprowadzeniu „testu sznurkowego”.
- Zawodnicy mogą je obniżyć lub tak zamontować, aby łatwo się je usuwało.
- Jeśli w pojeździe nie ma konsoli centralnej to 13” (33.02cm) od strony każdych drzwi traktowane jest, jako „otwarta przestrzeń”

Zawodnicy mogą zamontować obniżony sufit.

Dodatkowe wskazówki:

- Obniżony sufit nie może wystawać więcej niż 3” (7.62cm) poniżej górnej części framugi drzwi.
- W miejscach takich jak przód drzwi (między drzwiami a szybą przednią) oraz za drzwiami (między drzwiami a tylną przegrodą), obniżony sufit nie może wystawać więcej niż 3” (7.62cm) poniżej górnej części framugi drzwi. Dla zaokrąglonych drzwi punktem odniesienia jest miejsce przecięcia się dwóch linii przedłużających ramy drzwi, tak jak na obrazku 3-13c.



Ilustracja 3-13c – Miejsce przecięcia stanowiące punkt odniesienia dla zaokrąglonych drzwi.

3-13d Zawodnicy MOGĄ montować podwyższone podłogi.

Zawodnicy MOGĄ montować usuwalne lub opuszczane panele zakrywające fabryczne

3-13e miejsca na nogi pasażera.

Dodatkowe wskazówki:

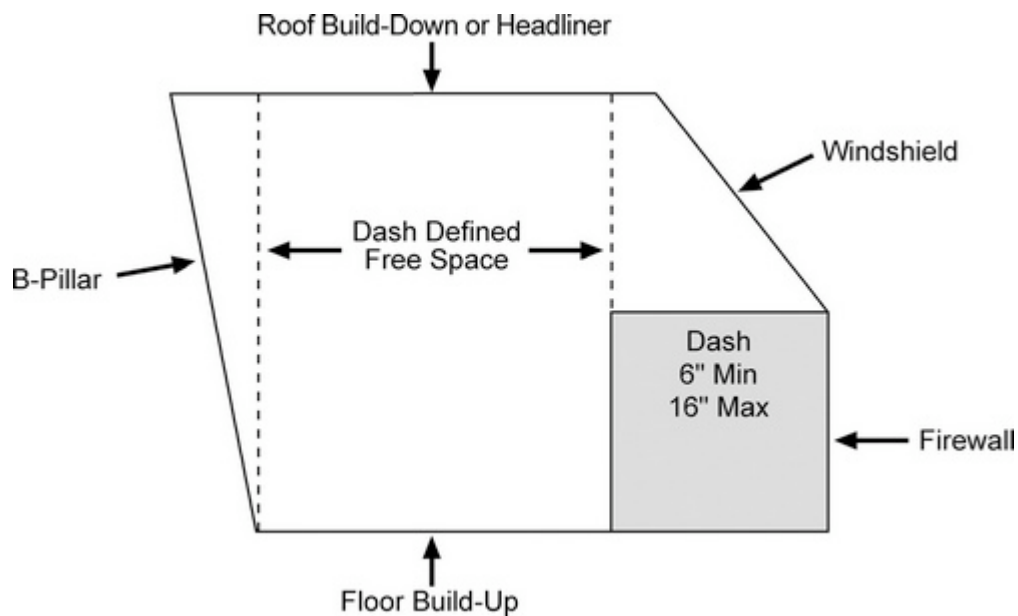
- Dla własnego bezpieczeństwa zawodnicy nie powinni zmieniać fabrycznych pedałów gazu, hamulca, sprzęgła oraz hamulca ręcznego.

Zawodnicy MUSZĄ zachować odległość minimum 30" (76.2cm) pomiędzy podsufitką (obniżonym dachem), a podłogą (nadbudową) na CAŁEJ długości części pasażerskiej, poza miejscami nad konsolą i deską rozdzielczą.

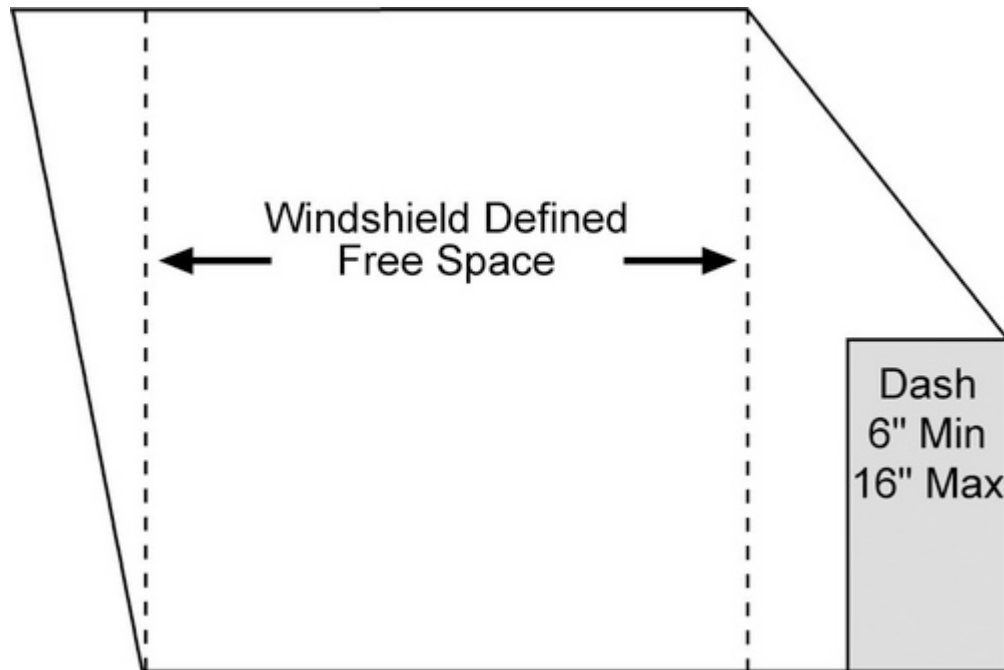
Dodatkowe wskazówki:

- Do sprawdzenia tej zasady zostanie użyty 30" (76.2cm) pręt. Sędzia będzie poruszał nim w pozycji pionowej po wnętrzu samochodu. Jeśli ruch ten zostanie w jakiś sposób ograniczony, oznacza to złamanie zasad zawodów.
- Jakiegokolwiek konstrukcje/nadbudowy umieszczone poza "otwartą przestrzenią" - i określone w rozdziale 3-13b nie mogą w żaden sposób utrudniać przeprowadzenia tego testu.

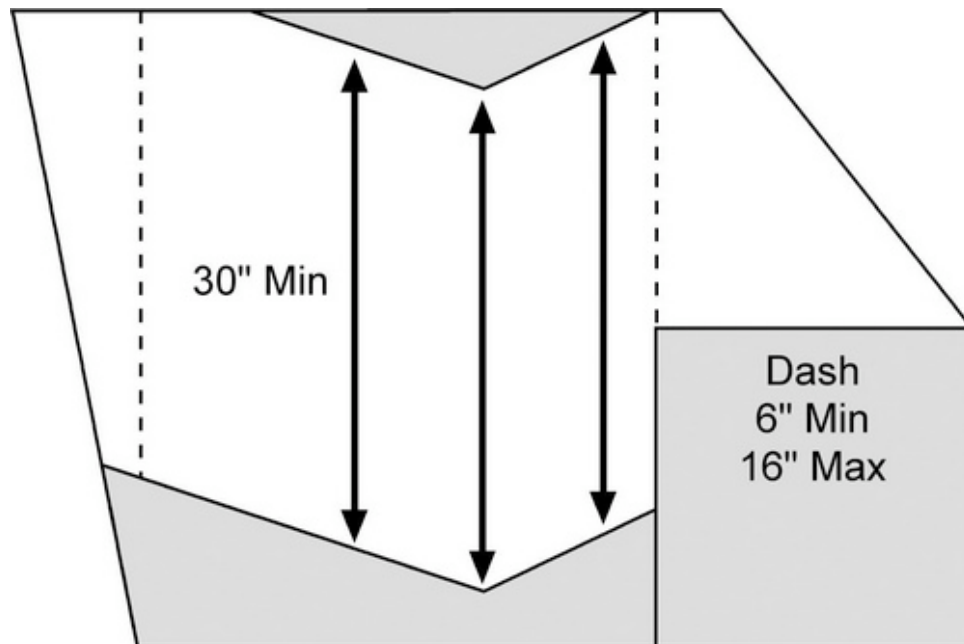
3-13f



Schemat 3-13f1 – W powyższym przykładzie, górna krawędź deski rozdzielczej określa pionową płaszczyznę, która jest wykorzystana do ustalenia Wolnej Przestrzeni rozciągającej się z przodu do tyłu deski. (Zwróć uwagę, że deska rozdzielcza NIE jest umieszczona całkowicie pod przednią szybą).

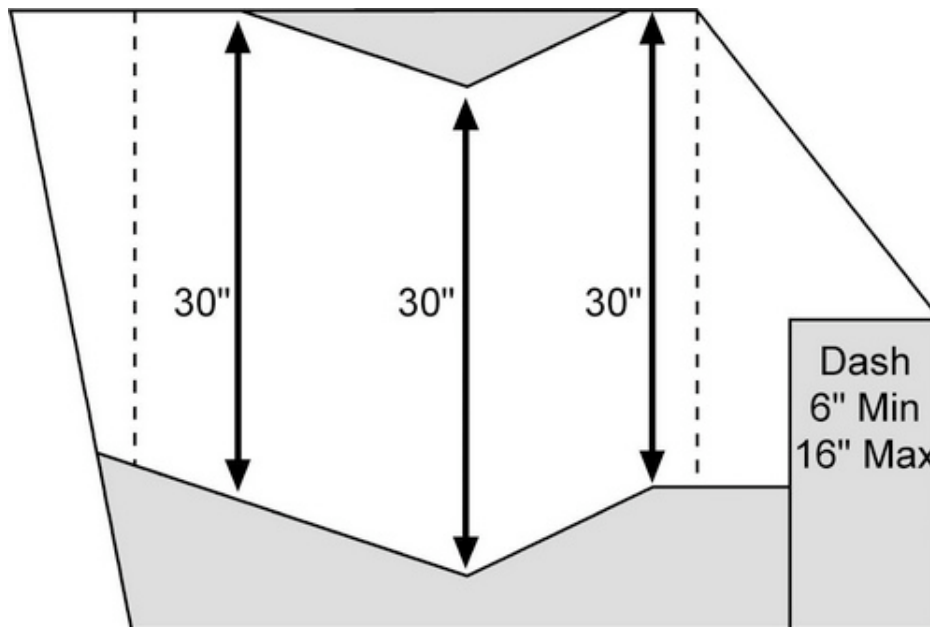


Schemat 3-13f2 – W powyższym przykładzie górna rama przedniej szyby wyznacza pionową płaszczyznę, która jest wykorzystana do ustalenia Wolnej Przestrzeni rozciągającej się z przodu do tyłu deski. (Zwróć uwagę, że deska rozdzielcza jest umieszczona całkowicie pod przednią szybą).

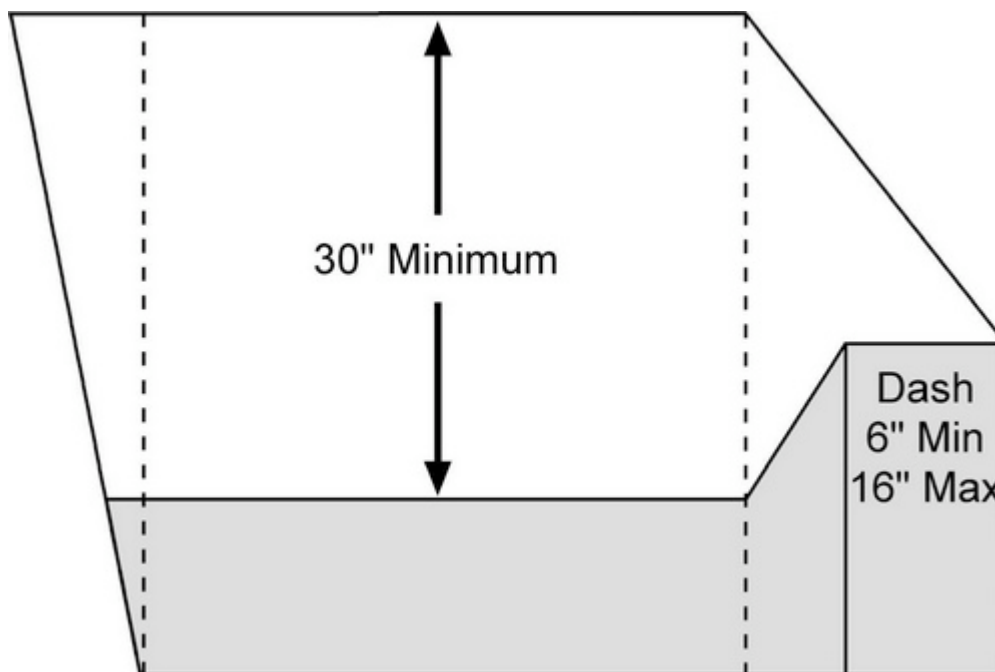


Schemat 3-13f3 – W powyższym przykładzie górna rama przedniej szyby wyznacza pionową płaszczyznę, która jest wykorzystana do ustalenia Wolnej Przestrzeni rozciągającej się z przodu do tyłu deski. Przykład ten również pokazuje jak można

dokonać zmian dachu i podłogi przy zachowaniu minimalnej odległości 30" (76.2cm).

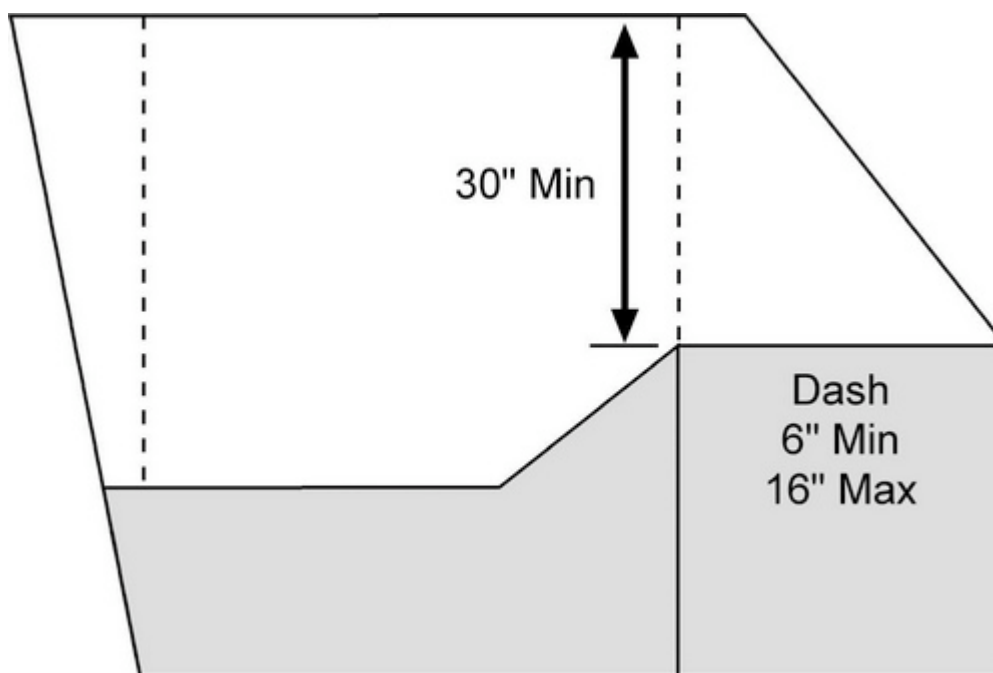


Schemat 3-13f4 – W powyższym przykładzie górna rama przedniej szyby przedniej szyby wyznacza pionową płaszczyznę, która jest wykorzystana do ustalenia Wolnej Przestrzeni rozciągającej się z przodu do tyłu deski. Przykład ten pokazuje jak można dokonać zmian przy zachowaniu minimalnej odległości 30" (76.2cm).



Schemat 3-13f5 - W powyższym przykładzie górna rama przedniej szyby wyznacza pionową płaszczyznę, która jest wykorzystana do ustalenia Wolnej Przestrzeni

rozciągającej się z przodu do tyłu deski. Trzeba zwrócić uwagę na rampę, której użyto w celu przejścia z krawędzi deski do nadbudowy podłogi. „Test Prętowy” zostanie przeprowadzony w obrębie Wolnej Przestrzeni określonej liniami przerywanymi.



Schemat 3-13f6 - W powyższym przykładzie górna krawędź deski wyznacza pionową płaszczyznę, która jest wykorzystana do ustalenia Wolnej Przestrzeni rozciągającej się z przodu do tyłu deski. Trzeba zwrócić uwagę na rampę, której użyto w celu przejścia z krawędzi deski do nadbudowy podłogi. „Test Prętowy” zostanie przeprowadzony w obrębie Wolnej Przestrzeni określonej liniami przerywanymi.

Zawodnicy MOGA zabudować swoje panele drzwiowe.

Dodatkowe wskazówki:

- 3-13g
- Maksymalna odległość, na jaką zabudowa może wychodzić na część pasażerską pojazdu to 6” (15.24cm). (Mierzone od blachy drzwi, do której oryginalnie zaczepione były fabryczne panele drzwiowe)
 - Robienie otworów w drzwiach jest zabronione. (Otwór uważany jest za negatywną ingerencję w powłokę wewnętrzną drzwi)

Zawodnicy MOGA zainstalować wzmocnienia konstrukcyjne.

3-13h *Dodatkowe wskazówki i przykłady:*

- Maksymalna szerokość wszystkich wzmocnień w przedniej części kabiny pasażerskiej wynosi 6” (15.24cm). Aby sprawdzić zgodność z tą zasadą, znajdź

najszerzy punkt na każdym ze wzmocnień. Następnie dodaj te maksymalne szerokości do siebie. Całkowita wartość nie może przekroczyć 6" (15.24cm)

- "Wolna przestrzeń" opisana w dziale 3-13b musi pozostać wolna od wszelkiej zabudowy i wzmocnień.
- Jeśli wzmocnienie rozwidła się na dwa lub więcej ramion wtedy szerokość wzmocnienia liczona będzie z sumy szerokości ramion lub największej szerokości „nogi” wzmocnienia (należy wybrać największą wartość).

Przykład 1: Zawodnik używa pojedynczego wzmocnienia 4" x 4" od podłogi do dachu. Najszerzy wymiar wzmocnienia wynosi 4", tak, więc zawodnik działa w zgodzie z regulaminem.

Przykład 2: Zawodnik używa pojedynczego wzmocnienia 2" x 4" od podłogi do dachu. Najszerzy wymiar wzmocnienia wynosi 4", tak, więc zawodnik działa w zgodzie z regulaminem.

Przykład 3: Zawodnik używa dwóch wzmocnień 2" x 4" od podłogi do dachu. Największa szerokość każdego ze wzmocnień to 4". Suma szerokości to $4+4=8$, czyli przekroczona została dopuszczalna szerokość.

Przykład 4: Zawodnik ma jedno wzmocnienie 2" x 2" od deski rozdzielczej do sufitu, a kolejne 2" x 2" od deski do podłogi. Suma maksymalnych szerokości wzmocnień tego zawodnika to $2+2+2=6$. Zawodnik pozostaje w zgodzie z regulaminem.

Przykład 5: Zawodnik używa dwóch rur o średnicy 3", ciągnących się od podłogi do sufitu. Największa szerokość każdej z rur wynosi 3". Łączna suma szerokości wzmocnień zawodnika wynosi $3+3=6$, tak, więc zawodnik pozostaje w zgodzie z regulaminem.

Rozdział 4 – Zasady dotyczące pojazdów

Samochód musi wjechać i wyjechać ze stanowiska konkursowego.

Dodatkowe wskazówki:

- 4-1
- Silnik pojazdu musi być włączony, aby wprowadzić samochód na stanowisko konkursowe. (nie można używać zewnętrznych silników rozruchowych itp. w celach napędowych)

Wyjątek:

- Niektóre z imprez mogą wymagać nie używania silników pojazdów konkursowych. W takich sytuacjach, lub w celu zwiększenia bezpieczeństwa powyższe zasady można pominąć.

Rozmiar i lokalizacja drzwi pojazdu nie mogą ulec zmianie.

Dodatkowe wskazówki:

- 4-2
- Zawodnicy klasy Extreme mogą zamontować sztaby albo bolce (w celu zabezpieczenia drzwi) wzdłuż obwodu drzwi, pod warunkiem, że maksymalna szerokość sztaby lub bolca nie przekroczy 2” (5.08cm). Jeśli bolec albo sztaba przytwierdzone są do środkowego słupka – muszą być one łatwe do zdemonstrowania na czas przeprowadzenia “testu sznurkowego”.
 - Minimalna liczba drzwi to drzwi kierowcy i dodatkowe drzwi dla pasażera. Każde z drzwi musi być umieszczone w przeznaczonych do tego miejscach (w przedniej części kabiny pasażerskiej na przeciwko siebie po obu stronach kabiny)

Wyjątek:

Pojazdy, które zostały oryginalnie wyprodukowane z jednym z drzwiami, (np. Jeep pocztowy)

- Samoprzylepna taśma piankowa może zostać użyta w zastępstwie fabrycznej uszczelki drzwi (można użyć jednej albo drugiej, ale nie obu na raz) Maksymalna grubość taśmy to 0.5” (1.27cm). Ograniczenie to nie dotyczy zawodników klasy Extreme.

- 4-3
- Ten punkt (4-3) dotyczy wyłącznie zawodników klasy Extreme. Oryginalne szkło z szyby przedniej lub szyb bocznych może zostać zastąpione innym materiałem o ile materiał ten umieszczony jest w przybliżonej lokalizacji i spełnia podobne funkcje (np. Plexiglas, szkło kuloodporne lub inny przezroczysty materiał).

Dodatkowe wskazówki:

- Kąt nachylenia materiału zastępczego musi być podobny do fabrycznego.
- Maksymalna całkowita grubość materiału zastępczego powinna wynosić 4” (10.16cm).
- We wszystkich miejscach musi zostać użyta ta sama grubość materiału zastępczego. (Każda część okienna musi być wypełniona tym samym materiałem o tej samej grubości)
- Jednolita grubość materiału musi zostać użyta w bocznych panelach okiennych (Każdy panel w bocznym oknie musi być wykonany z tego samego materiału, o tej samej grubości) Ciągłość musi być zachowana w obrębie jednego okna.
- Między deską rozdzielczą a przednią szybą musi zostać zachowany stosunek pozwalający na umieszczenie czujnika przy szybie w prawidłowej odległości od deski rozdzielczej 4” (10.16cm) i od słupka przedniego 12” (30.48cm).
- Niczym niezakłócona widoczność na przedniej szybie musi wynosić minimum 0.3716mkw lub więcej. Obszar widoczności musi być symetryczny z równymi obszarami widoczności po stronie pasażera i kierowcy.

Ważne: Tylko obszary, które nie są niczym zasłonięte/zakłócone uważane są za obszar pełnej widoczności. Dotyczy to też przyciemnionych szyb.

- Nie ma ograniczeń, jeśli chodzi o zewnętrzne wzmocnienia szyby przedniej, o ile ich istnienie nie narusza innych zasad.
- Druga szyba przednia lub okna boczne mogą zostać użyte razem z fabrycznymi szybami o ile maksymalna odległość między dwiema szybami nie przekracza 6.35 mm w centralnym punkcie szyby.
- Obszar niczym nie zakłóconej widoczności musi wynosić 1290cmkw lub więcej (na okno).
- Okna boczne nie muszą być opuszczane i podsuwane do góry.
- Zawodnicy, którzy zastąpili boczne okna plexą lub innym podobnym materiałem muszą wywiercić otwór o średnicy 1” (2.54cm) z zatyczką w celu umieszczenia w środku kabla z czujnikiem pomiarowym.

Zmiany dotyczące “bryły” pojazdu nie są dozwolone, jeśli miałyby wpłynąć na zwiększenie powierzchni wnętrza pojazdu. dBDRa za bryłę uważa zewnętrzne pokrycie pojazdu (dach, maskę przednią i tylną, drzwi panele boczne), która nadaje mu jego charakterystyczny kształt. Jest to również ta część pojazdu, która pokryta jest lakierem. Podwozie samochodu nie jest uważane za przynależne do jego bryły.

4-4

Dodatkowe wskazówki:

- Zabronione jest odcinanie dachu.
- Zabronione jest niefabryczne przedłużanie dachu.
- Zabronione jest niefabryczne wydłużanie pojazdu.

- Usunięcie ścianki działowej w pickupach jest dozwolone w następujących klasach: Street Max, Super Street i Extreme, pod warunkiem, że skrzynie i pozostały sprzęt umieszczony jest w obrębie podłogi pojazdu i nie wystaje poza wysokość ścianek bocznych i klapy tylnej. Jeśli pickup posiada ogólnodostępną nadstawkę wtedy zasada ta go nie dotyczy. Nie wolno montować nadstawek własnego projektu i produkcji.
- Dozwolone są zmiany natury kosmetycznej, które nie wpływają na zwiększenie objętości wnętrza pojazdu, takie jak: spojłery, filtry powietrza, zapory powietrzne, nadkola, etc.
- Zabronione jest miazdzenie drzwi lub dachu pojazdu w celu zmienienia powierzchni wnętrza pojazdu.
- Zabronione jest nakładanie zewnętrznych wzmocnień, rusztowań na bryłę pojazdu.

4-5

Osoby zajmujące się obsługą zawodów muszą mieć swobodny wgląd do wnętrza pojazdu przez szybę przednią i szyby boczne. Przyciemniane szyby, naklejki, oraz inne materiały, które mogą ograniczyć widoczność sędziemu nie mogą znajdować się w promieniu 6'' (15.24cm) od miejsca zamocowania czujnika pomiarowego.

Rozdział 5 – Zasady dotyczące sprzętu audio

Wszystkie elementy systemu audio zamontowane w pojeździe zawodnika muszą spełniać następujące warunki:

- 5-1 Wszystkie elementy systemu audio muszą być przeznaczone do użytku w środowisku 12-Voltowym

Wszystkie elementy systemu audio muszą być/lub były do tej pory ogólnodostępne. Określenie czy dany produkt jest lub był ogólnodostępny zależy wyłącznie od dBDR.

Dodatkowe wskazówki:

- 5-2
- Sprzęt musi być dostępny w sprzedaży w legalnych punktach detalicznych. Dla celów formalnych dBDR uznaje za legalny punkt detaliczny taki, który jest otwarty dla klientów 40 godzin w tygodniu i jest autoryzowanym przez danego producenta sprzętu dealerem.

Wszystkie wzmacniacze muszą być liniowe.

Dodatkowe wskazówki:

- 5-3
- Wzmacniacze użyte w systemie muszą być zaprojektowane do odtwarzania dźwięków. Dla wyjaśnienia, częstotliwość fal wysyłanych przez wzmacniacz musi być jak najbardziej zbliżona do częstotliwości fal, które są przez niego odbierane. Fale te są, więc do siebie proporcjonalne i różnią się tylko nasileniem. Wszystkie te wytyczne dotyczą częstotliwości między 20 a 80 Hz. Określenie czy dany wzmacniacz spełnia wszystkie warunki i może być użyty w zawodach zależy wyłącznie od dBDR.
 - W wzmacniaczu nie mogą znajdować się żadne wbudowane źródła zasilania (takie jak baterie)

Materiał muzyczny musi być odtwarzany za pomocą głośników niskotonowych (subwooferów). Stwierdzenie, czy dany subwoofer jest produktem komercyjnym należy do dBDR, reprezentowanej na zawodach przez osobę sędziego.

Dodatkowe wskazówki:

- 5-4
- Organizacja dBDR definiuje konwencjonalny głośnik, jako reprodukujący fale dźwiękowe przetwornik elektryczno-mechaniczny, który zbudowany jest z membrany, zawieszenia, kosza i cewki.
 - Głośniki muszą być zasilane bezpośrednio ze wzmacniaczy samochodowych przeznaczonych do wzmocnienia fal akustycznych.
 - Głośniki zawierające silniki, siłowniki, rozruszniki lub inne urządzenia

wspomagające ich pracę są surowo zabronione.

- Maksymalnie 4 przewody elektryczne mogą być podłączone do każdego subwoofera, o ile nie narusza to żadnych innych reguł turnieju.
- Maksymalnie dwa wzmacniacze mogą być podłączone do każdej cewki subwoofera.
- Sprężone powietrze, materiały wybuchowe lub inne tego typu materiały nie mogą znajdować się w pojeździe podczas pomiaru w konkursie..

5-5 Elementy systemów audio wprowadzone na rynek w okresie krótszym niż 60 dni od zakończenia sezonu nie będą mogły być stosowane podczas finałów oraz na żadnych innych imprezach multi-punktowych. (Produkty muszą być dostępne w dystrybucji i sprzedaży detalicznej na minimum 60 dni przed końcem sezonu)

Samochód zawodnika i system audio nie mogą zostać zmienione podczas finałów lub jakichkolwiek innych imprez multi-punktowych. Tylko uszkodzone elementy mogą być zastąpione swoimi odpowiednikami. Produkty, które mają zastąpić niedziałające lub uszkodzone elementy system audio, powinny być produktami komercyjnymi. Stwierdzenie, czy dany produkt jest produktem komercyjnym należy do dBDR, reprezentowanej na zawodach przez osobę sędziego.

Wyjątek:

- W przypadku mistrzostw świata wykorzystywane komponenty mogą być zastąpione identycznymi produktami (ta sama marka ten sam model).

Dodatkowe wskazówki i przykłady:

5-6

- Powyższa zasada nie odnosi się do jednostki sterującej lub procesora dźwięku
- Okres, w którym zabronione są przeróbki i zmiany zaczyna się wraz z początkiem imprezy (rejestracją), a kończy w momencie przyznania miejsc i rozdania nagród.
- Zawodnik może zastąpić zepsuty wzmacniacz o mocy 400W wzmacniaczem innej marki również o mocy 400W. Nie można jednak zastąpić wzmacniacza 400W wzmacniaczem 1000W. (Moc wyjściowa zamienników wzmacniaczy nie może różnić się od poprzedników więcej niż +/-20%
- Zawodnik może zmienić częstotliwość wewnętrzną skrzyni przez regulację portu. Nie można jednak przebudować lub zmienić skrzyni na inną
- Nie można przebudować bądź zmodyfikować wnętrza swojego pojazdu

Rozdział 6 – Zasady dotyczące montażu

6-1 Urządzenia produkujące dźwięki nie mogą zakłócać pracy sprzętu pomiarowego. Dotyczy to: klaksonów, odbiorników fal, wentylatorów i innych urządzeń umieszczonych w małej odległości od czujnika pomiarowego. (Powód: Nic nie powinno zakłócać pracy sprzętu pomiarowego)

Wszystkie skrzynie subwooferowe i panele głośnikowe, poza tymi, które są zamontowane w drzwiach lub kick-panelach, powinny zostać umieszczone za domyślną płaszczyzną rozciągającą się od krawędzi drzwi kierowcy do krawędzi drzwi pasażera. W tym regulaminie powierzchnia ta też nazywana jest przednią częścią kabiny pasażerskiej lub powierzchnią przed słupkiem środkowym.

Dodatkowe wskazówki:

- Przestrzeganie tej zasady może być zweryfikowane przy pomocy następującego testu: Dwóch sędziów staje po dwóch stronach pojazdu. Przez otwarte drzwi pojazdu zostaje przeprowadzony sznurek lub drut. Sędziowie ciągną za oba końce sznurka tak, aby był napięty. Następnie sędziowie jednocześnie obrysowują sznurkiem krawędzie swojego otworu drzwiowego. Jeśli sznurek nie zahacza o skrzynki lub głośniki test uznany jest za zaliczony.
- 6-2 • Wszystkie elementy zamontowane w skrzynce tj. głośniki, wzmacniacze, procesory dźwięku etc. uznane są za jej integralną część.
- Jeśli, któraś z części systemu zamontowanych przez zawodnika zakłóca przeprowadzenie przez sędziego “testu sznurkowego” to część ta musi być łatwa w demontażu.

Dodatkowe wskazówki dotyczące wyłącznie ciężarówek pickup:

- Jeśli pojazd jest standardowym pickupestem (bez przedłużonej albo podwójnej kabiny) a skrzynka subwoofera umieszczona jest za przednim siedzeniem nie ma konieczności przeprowadzenia “testu sznurkowego” (zasada 6-2).
- Jeśli pojazd jest standardowym pickupestem (bez przedłużonej albo podwójnej kabiny) i montaż obejmował usunięcie podziału między częścią pasażerską a bagażnikiem w takim przypadku “test sznurkowy” nadal obowiązuje (zasada 6-2)
- Jeśli pojazd ma wydłużoną albo podwójną kabinę wtedy również obowiązuje “test sznurkowy” (zasada 6-2)

6-3 Maksymalny woltaż systemu elektrycznego pojazdu nie powinien przekraczać 14.0 Volt prądu stałego w klasach Street i Street Max, oraz 16.0 Volt prądu stałego w klasie Street Stock i 18.0 Volt prądu stałego w klasach Super Street i Extreme podczas 30-sekundowego pomiaru SPL.

Dodatkowe wskazówki:

- System audio w pojeździe musi być zasilany poprzez główny system zasilania pojazdu. System ten składa się z alternatora, akumulatora (lub akumulatorów), systemu dystrybucji, które są zasilane przez silnik.

Wyjątek::

- Zgodność z tą zasadą nie jest konieczna, jeśli silnik nie działa podczas pomiaru.
- Zewnętrzne generatory, ogniwa paliwowe, ładowarki akumulatorowe itd. nie mogą być użyte podczas pomiaru.

Wszystkie elementy systemu audio (z wyjątkiem jednostki sterującej lub podestu zewnętrznego) muszą być umieszczone w obrębie bryły pojazdu. (Dotyczy to również, ale nie tylko alternatorów, akumulatorów, wzmacniaczy, skrzynek i głośników)

Dodatkowe wskazówki:

- 6-4
- Jeśli pojazd jest ciężarówką pickup to w tym przypadku sprzęt może zostać zamontowany w przestrzeni bagażowej pod warunkiem, że jest ona zakryta ogólnodostępną w sprzedaży pokrywą lub nadstawką. Ewentualnie, sprzęt może zostać zamontowany wewnątrz skrzyni na narzędzia. W klasach, w których obowiązuje zasady dotyczące braku ściany zgodność z „testem ściany” będzie nadal wymagana.

dBDR określa ścianę głośnikową, jako jakąkolwiek skrzynkę albo panel głośnikowy, który przekracza swą wysokością domyślną przestrzeń, która rozciąga się poziomo od najniższego punktu otworu okiennego po stronie kierowcy (gdzie szyba boczna wsuwa się w panel drzwiowy) do najniższego punktu otworu okiennego po stronie pasażera (po przeciwnej stronie pojazdu).

Dodatkowe wskazówki:

- 6-5
- Przestrzeganie tej zasady może być sprawdzone przy pomocy następującego „testu ściany”: Dwóch sędziów staje po przeciwnych stronach pojazdu. Sznurek lub drut zostaje przeciągnięty przez otwarte okno kierowcy i pasażera po przeciwnej stronie. Sędziowie naciągają sznurek opierając go o najniższy punkt otworu okiennego. Jeśli dana skrzynka nie przekracza wysokość, na której przeciągnięty jest sznurek to nie jest uznana za ścianę. Jeśli jednak skrzynka wysunie się ponad poziom sznurka w tedy zostanie uznana za ścianę.

- Wszystkie elementy, które są przytwierdzone lub oparte/położone na skrzynce subwoofera, takie jak głośniki, wzmacniacze, procesory dźwięku etc uznawane są za część tej skrzynki.
- Zawodnicy nie mogą spuszczać powietrza z opon lub w żaden inny sposób zmieniać wysokości zawieszenia pojazdu, aby osiągnąć inny wynik testu.

Wyjątki:

- Jeśli skrzynka subwoofera zamontowana jest w bagażniku pojazdu, nie ma potrzeby zaliczenia “testu ściany”.

6-6 Dodatkowe ograniczenia dotyczące montażu określone są przez klasę, w której startuje uczestnik.

Klasa Street Stock – Ograniczenia dotyczące montażu

6-7a Skrzynki głośnikowe wystające ponad wysokość przednich siedzeń (bez zagłówków) są zabronione. Ściany są również zabronione.

6-7b Wszystkie skrzynki głośnikowe i/lub panele, poza tymi w drzwiach, muszą być umieszczone w tylnej części samochodu (za jego środkowym słupkiem)

Zawodnicy w klasie Street Stock mogą jedynie posiadać pojedynczy akumulator o maksymalnej objętości 10652cm sześciennych.

Dodatkowe wskazówki:

- W klasie Street Stock dozwolone są jedynie “standardowe”12-voltowe, 6-komorowe, kwasowe lub żelowe akumulatory
- Dopuszczalne jest użycie akumulatorów niefabrycznych pod warunkiem, że niezłamane zostaną inne zasady.
- Zakazane jest użycie akumulatorów hybrydowych (np. 12/16 volt) i/lub akumulatorów własnego projektu.
- 6-7c • Rozmiar każdego akumulatora obliczane jest na podstawie jego wymiarów(wysokość x długość x szerokość). Kształt akumulatora nie ma znaczenia
- Podstawowy akumulator musi być umieszczony tam gdzie jest jego oryginalne/fabryczne miejsce.(Na przykład, jeśli fabrycznie akumulator był zamontowany pod przednią maską, to podstawowy pierwszy akumulator też musi być tam zamontowany; dodatkowe tace na akumulator lub robione na zamówienie klamry mogą zostać zamontowane pod warunkiem, że nie zostaną złamane żadne inne zasady.) W tej klasie może być użyty tylko podstawowy akumulator.
- Akumulator nie może zostać umieszczony pod pojazdem.(Zakazane jest używanie pudeł, wieszaków itp.)

- Akumulatory nie mogą być wymieniane w trakcie zawodów
- Akumulatory zaprojektowane w sposób mający na celu ominięcie wyżej wymienionych zasad mogą zostać uznane za nielegalne przez dBDR.A.

6-7d Tymczasowe wzmocnienia konstrukcji pojazdu na czas zawodów jest zabronione. Dotyczy to mocowania pasów, przyssawek czy worków z piaskiem. Dozwolone jest dociskanie drzwi, bagażnika, okien, oraz siadanie na dachu i masce, pod warunkiem, że żadne inne zasady nie zostały naruszone.

Klasa Street – Ograniczenia dotyczące montażu

6-8a Stawianie ścian z głośnikami jest zabronione.

6-8b Montowanie głośników niskotonowych w półce bagażnika jest dozwolone.

Wszystkie skrzynki i panele głośnikowe, poza tymi umieszczonymi w drzwiach muszą być zamontowane za linią ostatnich drzwi bocznych w samochodzie.

Wyjątek:

6-8c

- Jeśli pojazd jest pickupem z przedłużoną lub podwójną kabiną, w takim przypadku nie dotyczą go powyższe zasady. To odejście od regulaminu dotyczy jedynie pickupów ze składanymi siedzeniami. dBDR.A, jako składane siedzenia rozumie takie, które mogą zostać złożone do boku lub do tyłu kabiny pasażera.

6-8d Zabronione jest ustawianie podestów, używanie zewnętrznych przycisków wyciszających, wszelkich pilotów i urządzeń sterujących, przycisków regulacji poziomu basów (z wyjątkiem pilota od jednostki sterującej).

6-8e Jednostka sterująca musi być zamontowana w desce rozdzielczej samochodu.

Wszystkie elementy systemu audio muszą zostać umieszczone pod domyślną płaszczyzną wyznaczoną przez “test ściany”.

Dodatkowe wskazówki:

6-8f

- Zasada ta nie dotyczy jednostek sterujących, zmieniarek CD, ekranów video i procesorów dźwięku.
- Jeśli pojazd jest dwuosobowym hatchbackiem (kierowca i pasażer), wtedy cały sprzęt poza wyjątkami wymienionymi wyżej musi być ulokowany w tylnej części samochodu (oprócz wzmacniaczy, które mogą być zainstalowane w całości pod siedzeniami).

6-8g Dozwolone jest zamontowanie ogólnodostępnych konsoli centralnych pod warunkiem,

że zajmują one mniej niż 66cm sześciennych przestrzeni. Konsole robione własnoręcznie lub na zamówienie nie są dozwolone.

Całkowita objętość kondensatorów w klasach Street A i Street B ograniczona jest do jednego Farada, w klasie Street C do 2 Faradów.

6-8h *Dodatkowe wskazówki:*

- Jeśli wzmacniacz posiada zintegrowany kondensator w tym przypadku jego objętość musi być również zgodna z powyższą zasadą.

Zawodnicy w klasie Street A mogą posiadać pojedynczy akumulator o objętości maksymalnej 10652 cm sześciennych. Zawodnicy w klasie Street B mogą posiadać akumulator o maksymalnej objętości 13110 cm sześciennych. Zawodnicy w klasie Street C mogą posiadać dwa akumulatory o maksymalnej objętości 13110 cm sześciennych każdy.

Dodatkowe wskazówki:

- Dozwolone są wyłącznie akumulatory “standardowe” 12-voltowe, 6-celowe, ołowiowe/kwasowe, lub żelowe.
- Nie-fabryczne akumulatory mogą zostać użyte pod warunkiem, że przestrzegane są pozostałe zasady.
- Zakazane są akumulatory hybrydowe (np. 12/16 Voltowe) oraz akumulatory robione na zamówienie.
- 6-8i • Rozmiar każdego akumulatora oblicza się na podstawie jego wymiarów (wysokość x długość x szerokość (z wyłączeniem terminali)) Kształt akumulatora nie ma znaczenia.
- Podstawowy akumulator musi być umieszczony tam gdzie jest jego oryginalne/fabryczne miejsce. (Na przykład, jeśli fabrycznie akumulator był zamontowany pod przednią maską, to podstawowy pierwszy akumulator też musi być tam zamontowany; dodatkowe tace na akumulator lub robione na zamówienie klamry mogą zostać zamontowane pod warunkiem, że nie zostaną złamane żadne inne zasady.)
- Akumulator nie może zostać umieszczony pod pojazdem. (Zakazane jest używanie pudeł, wieszaków itp.)
- Akumulatory nie mogą być wymieniane w trakcie zawodów.
- Akumulatory zaprojektowane w sposób mający na celu ominięcie wyżej wymienionych zasad mogą zostać uznane za nielegalne przez dBDR.

6-8j Dozwolone jest użycie niefabrycznych łączników i okablowania.

6-8k Tymczasowe wzmocnienia konstrukcji pojazdu na czas zawodów jest zabronione.

Dotyczy to mocowania pasów, przyssawek czy worków z piaskiem.
Dozwolone jest dociskanie drzwi, bagażnika, okien, oraz siadanie na dachu i masce, pod warunkiem, że żadne inne zasady nie zostały naruszone.

- 6-8l Dozwolone jest zamontowanie wzmacniaczy na tylnych siedzeniach pod warunkiem, że nie zostaną naruszone żadne inne zasady.

Klasa Street Max – Ograniczenia dotyczące montażu

- 6-9a Ściany głośnikowe są dozwolone, ale niewymagane.
- 6-9b Skrzynki mogą być umieszczone w/ lub na tylnym siedzeniu pojazdu. Tylnie siedzenia mogą zostać złożone lub usunięte na życzenie zawodnika.
- 6-9c Dozwolone są podesty.
- 6-9d Dozwolone są ogólnodostępne konsole centralne pod warunkiem, że nie zajmują więcej niż 66cm sześciennych.

Całkowita moc kondensatorów w klasie Street Max może wynosić maksymalnie 1farad

Dodatkowe wskazówki:

- 6-9e
- Jeśli wzmacniacz ma zintegrowany kondensator wtedy jego moc musi być również zgodna z powyższymi zasadami.

Zawodnicy w klasie Street Max mogą jedynie używać pojedynczych akumulatorów o objętości maksymalnej 13l10cm sześciennych.

Dodatkowe wskazówki:

- Dozwolone są wyłącznie akumulatory “standardowe” 12-voltowe, 6-celowe, ołowiowe/kwasowe, lub żelowe.
 - Niefabryczne akumulatory mogą zostać użyte pod warunkiem, że przestrzegane są pozostałe zasady.
- 6-9f
- Zakazane są akumulatory hybrydowe (np. 12/16 Voltowe) oraz akumulatory robione na zamówienie.
 - Rozmiar każdego akumulatora oblicza się na podstawie jego wymiarów (wysokość x długość x szerokość(z wyłączeniem terminali)) Kształt akumulatora nie ma znaczenia.
 - Podstawowy akumulator musi być umieszczony tam gdzie jest jego oryginalne/fabryczne miejsce.(Na przykład, jeśli fabrycznie akumulator był zamontowany pod przednią maską, to podstawowy pierwszy akumulator też musi być tam zamontowany; dodatkowe tace na akumulator lub robione na zamówienie klamry mogą zostać zamontowane pod warunkiem, że nie zostaną złamane żadne inne zasady.) W tej klasie można użyć tylko akumulatora

podstawowego.

- Akumulator nie może zostać umieszczony pod pojazdem.(Zakazane jest używanie pudeł, wieszaków itp.)
- Akumulatory nie mogą być wymieniane w trakcie zawodów.

6-9g Dozwolone jest użycie niefabrycznych łączników i kabli.

Tymczasowe wzmocnienia konstrukcji pojazdu na czas zawodów jest zabronione.

6-9h Dotyczy to mocowania pasów, przyssawek czy worków z piaskiem.
Dozwolone jest dociskanie drzwi, bagażnika, okien, oraz siadanie na dachu i masce, pod warunkiem, że żadne inne zasady nie zostały naruszone.

Klasa Super Street – Ograniczenia dotyczące montażu

6-10a Ściany głośnikowe nie są zabronione, ale nie są też wymagane (z wyjątkiem klasy Super Street NW- patrz na uwagi pod spodem)

6-10b Dozwolone są podesty.

6-10c Dozwolone są konsole centralne pod warunkiem, że nie zajmują więcej niż 66cm sześciennych. (Dozwolone są zarówno konsole ogólnodostępne jak i te własnego projektu lub robione na zamówienie)

6-10d Nie ma ograniczeń, jeśli chodzi o ilość kondensatorów.

6-10e Nie ma ograniczeń, jeśli chodzi o ilość i typ akumulatorów.

6-10f Pojemniki na akumulatory mogą być umieszczone pod pojazdem pod warunkiem, że będą zamontowane za płaszczyzną określoną w punkcie 6-2.

6-10g Fabryczny alternator może zostać wymieniony lub “podkrecony”. Można zamontować maksymalnie dwa alternatory.

Tymczasowe wzmocnienia konstrukcji pojazdu na czas zawodów jest zabronione.

6-10h Dotyczy to mocowania pasów, przyssawek czy worków z piaskiem.
Dozwolone jest dociskanie drzwi, bagażnika, okien, oraz siadanie na dachu i masce, pod warunkiem, że żadne inne zasady nie zostały naruszone.

Uwaga dotycząca klasy Super Street NW(No Wall):

Zasady obowiązujące w klasie Super Street No Wall są identyczne jak zasady dotyczące innych klas Super Street poza następującymi wyjątkami:

6-10i

- Ściany głośnikowe są zabronione.
- Zmiany dokonywane w tylnej części samochodu nie mogą wychodzić poza płaszczyznę ustaloną przez “test ściany”.
- Wszystkie elementy systemu audio(poza jednostką sterującą, ekranem video i

procesorem dźwięku) muszą być umieszczone poniżej płaszczyzny ustalonej przez „test ściany”

- Nie można likwidować podziału między kabiną pasażera a bagażnikiem.
- Nie można umieszczać akumulatorów pod pojazdem.

Klasa Extreme – Ograniczenia dotyczące montażu

Wszystkie przegrody pionowe muszą być umieszczone za framugami drzwi.

- 6-11a Dodatkowo, muszą być zrobione z przezroczystego materiału tak by nie przesłaniały głośników za nimi schowanych
- 6-11b Dopuszczalne jest umieszczanie akumulatorów pod pojazdem.
- 6-11c W pełni opakowane lub “oklatkowane” alternatory mogą zostać umieszczone nad maską, przed grilem lub pod pojazdem.
- 6-11d Poza ogólnymi zasadami nie ma żadnych szczegółowych ograniczeń dotyczących klasy Extreme.

Klasa Monster – Ograniczenia dotyczące montażu

Klasa Monster jest klasą wyłącznie pokazową. Nie jest ona brana pod uwagę w Pucharze Extreme lub Rekordach Światowych. Jedyne rekordy, które można ustalać to te wewnątrz klasy. Klasa ta nie wymaga osiągnięcia minimum punktów. Zawodnicy tej klasy mogą brać udział w Finałach światowych wyłącznie na zaproszenie. Aby uzyskać więcej informacji należy skontaktować się z dBDR.

Rozdział 7 – Naliczanie punktów

Uprawnienia do startu w finałach światowych mają ci zawodnicy, którzy zgromadzili odpowiednią ilość punktów w ciągu sezonu. Punkty mogą być przyznawane tylko na oficjalnych turniejach dB Drag Racing (lista oficjalnych imprez znajduje się w kalendarzu zawodów na stronie)

Punkty będą przyznawane za zajęcie 8 pierwszych miejsc:

- Pierwsze miejsce – 8 punktów
- Drugie miejsce – 7 punktów
- Trzecie miejsce – 6 punktów
- Czwarte miejsce – 5 punktów
- Piąte miejsce – 4 punktów
- Szóste miejsce – 3 punkty
- Siódme miejsce – 2 punkty
- Ósme miejsce – 1 punkt

7-1 *Punkty zdobyte na turniejach multi-punktowych będą mnożone przez następujące współczynniki:*

- Turniej Double Point – 2 x punkty przyznawane na podstawowym turnieju
- Turniej Triple Point – 3 x punkty przyznawane na podstawowym turnieju

Finały światowe – 4 x punkty przyznawane na podstawowym turnieju

W klasie Mini Street zostaną przyznane następujące punkty:

- Pierwsze miejsce – 4 punkty
- Drugie miejsce – 3 punkty
- Trzecie miejsce – 2 punkty
- Czwarte miejsce – 1 punkt
- Piąte miejsce – 1 punkt
- Szóste miejsce – 1 punkt
- Siódme miejsce – 1 punkt
- Ósme miejsce – 1 punkt

Uwaga: Klasy Mini Street nie mają możliwości mnożenia punktów przez multiplikatory.

7-2 Tylko zawodnicy biorący czynny udział w imprezie dB Drag Racing są uprawnieni do otrzymania punktów.

Dodatkowe wskazówki:

- Zawodnicy muszą uczestniczyć w turnieju do momentu, w którym zostaną wyeliminowani bądź zwyciężą w konkurencji
- Jako minimum zawodnik musi ustanowić wynik kwalifikacyjny w pierwszej rundzie konkursu.

Przykład:

- Jeżeli zawodnik jest jedynym startującym w danej klasie wystarczy, że przejdzie przez pomiar kwalifikacyjny. Zawodnik nie musi stawać do pomiaru drugi raz, lecz musi pozostać obecny do końca turnieju (do przyznania miejsc i rozdania nagród)
- Jeżeli zawodnik zakwalifikuje się do rundy eliminacyjnej i opuści turniej zanim zostanie pokonany bądź wygra daną konkurencję, nie otrzyma on żadnych punktów, niezależnie od zajętego miejsca.

Zawodnik może zmienić samochód, z którym startował w turnieju pod warunkiem, że połowę wszystkich punktów, z jakimi wchodzi do finałów zdobył już z samochodem, którym chce w nich startować. (np., jeżeli 100 punktów jest potrzebnych do wejścia do finału, przynajmniej 50 punktów musi być zdobyta z samochodem, który ma uczestniczyć w finałach)

7-3 *Dodatkowe regulacje:*

- Jeżeli samochód zawodnika uległ wypadkowi bądź został skradziony Organizacja dB Drag Racing Association (dBDRRA) może na prośbę uczestnika, przetransferować wszystkie zdobyte punkty na konto innego auta. W tym celu zawodnik musi przedstawić dokument potwierdzający jedno z powyższych zdarzeń. Normalnie wystarczy przedstawienie kopii raportu policyjnego i kopii wniosku o odszkodowanie do towarzystwa ubezpieczeniowego

7-4 Jeżeli zawodnik jest jednocześnie organizatorem lub promotorem imprezy (lub jego pracownikiem) by móc uczestniczyć w finałach musi, co najmniej 50% zebranych punktów zdobyć na turniejach nieorganizowanych przez siebie (bądź swoich współpracowników)

7-5 Punkty nie mogą być przekazywane między zawodnikami. Każdy uczestnik ma indywidualne konto punktowe, którego nie może nikomu oddać. Nikt inny nie może zdobywać punktów zapisywanych do indywidualnego konta uczestnika

Rozdział 8 – Oficjalne pomiary SPL

Zawodnicy mogą ustanowić oficjalny wynik SPL biorąc udział na certyfikowanej imprezie multipunktowej dB Drag Racing. Wszystkie imprezy wielopunktowe dB Drag Racing są uznane za oficjalne.

Dodatkowe wskazówki:

- Imprezy certyfikowane muszą zostać przeprowadzone przez dBDRRA lub zatwierdzone przez oficjalnego promotora imprez dB Drag Racing. Listę zatwierdzonych promotorów można znaleźć na stronie dB Drag Racing w zakładce Retailer.
- 8-1 • Podczas imprezy certyfikowanej muszą odbyć się pomiary we wszystkich klasach.
- Oficjalny pomiar SPL danego zawodnika to jego najwyższy wynik na certyfikowanej imprezie. Wynik ten może zostać ustanowiony w rundzie kwalifikacyjnej lub eliminacyjnej.
- Oficjalni promotorzy imprez dB Drag Racing, ich pracownicy i rodziny nie mogą brać udziału w oficjalnych imprezach.

Uwaga: w odróżnieniu od punktów naliczonych na Finałach Światowych, punkty zdobyte za pomiary SPL na imprezach certyfikowanych ważne są tylko w sezonie, w którym zostały zdobyte i są nieprzechodnie.

- 8-2 Jeśli z jakiegoś powodu dBDRRA uzna, że wyniki z danej imprezy są błędne, lub też organizacja imprezy odbiegała od oficjalnych zasad, dBDRRA ma prawo do korekty lub anulowania wszystkich punktacji z takiej imprezy.

Rozdział 9 – Światowe finały

9-1 Zawodnicy muszą zdobyć wymaganą liczbę punktów w danym sezonie (wymagania punktowe na dany sezon są dostępne na stronie www.termpro.com/dbdrag/rules)
dBDRRA zastrzega sobie prawo do zmiany minimum punktowego na niższy, jeśli uzna, że Światowe finały mogą mieć za małą frekwencję.

9-2 Zawodnicy muszą ustanowić maksymalny pomiar SPL na certyfikowanej imprezie wielopunktowej dB Drag Racing. (Zachęca się zawodników do zwiększenia ich maksymalnych pomiarów SPL przez uczestnictwo w jak największej ilości imprez multipunktowych.)

Zawodnicy mogą dostać zaproszenie na Światowe finały nad dwa sposoby...

Tradycyjny:

- dBDRRA zaprasza najlepszych 15 zawodników (na podstawie maksymalnych pomiarów SPL), którzy spełniają warunki określone w punktach 9-1 i 9-2. Innymi słowy muszą zdobyć wymagane minimum punktowe na dany sezon i mieć jeden z piętnastu najlepszych wyników pomiarów SPL, aby zdobyć zaproszenie.

Opcjonalny:

- dBDRRA może zaprosić wszystkich zawodników, którzy wzięli aktywny udział w minimum 15 imprezach dB Drag Racing. (W celu sprawdzenia, czym charakteryzuje się aktywny udział proszę udać się do punktu 7-2.)

9-3 *Dodatkowe wskazówki dotyczące opcjonalnego sposobu zdobycia zaproszenia na finały światowe:*

- Przynajmniej jedna z imprez (minimum 15) musi być imprezą multipunktową, aby spełnić warunki oficjalnego startu w danej klasie. (patrz punkt 9-6)
- Zawodnik musi wziąć udział w imprezach zorganizowanych przez minimum 4 różnych organizatorów.
- Zawodnik może startować maksymalnie na 5 imprezach jednego organizatora (Zawodnik może brać udział w większej ilości imprez tego samego organizatora, ale tylko 5 pierwszych imprez będzie liczyło się do jego finałowej punktacji.)

Uwagi dodatkowe:

- Jeśli z jakiegoś powodu na Finałach dostępne jest więcej (lub mniej) miejsc, dBDRRA zastrzega sobie prawo do zaproszenia większej (lub mniejszej) liczby

zawodników w danej klasie. Jeśli, na przykład dostępnych jest 240 miejsc pokazowych na Finałach, w takim przypadku możemy zaprosić 20 zawodników z każdej klasy zamiast 15.

- Jeśli 2 lub więcej zawodników ma identyczne punkty z pomiarów SPL, wtedy ich pozycja w klasyfikacji będzie zależała od sumy punktów zbieranych w danym sezonie.
- Jeśli zawodnik zakwalifikował się do udziału w dwóch klasach na Finałach Światowych, musi wybrać tylko jedną klasę, w której będzie startował.
- dBDRA zastrzega sobie prawo do zaproszenia międzynarodowych zawodników na Finały Światowe nawet, jeśli nie spełniają oni wymagań minimalnych określonych w rozdziale 9 tego regulaminu.

9-4 Oficjalny pomiar SPL należy do danego zawodnika i danego pojazdu w danej klasie, co oznacza, że w momencie zmiany pojazdu lub klasy zawodnik jest zmuszony jeszcze raz ustanowić swój maksymalny pomiar SPL w nowej klasie.

9-5 Zawodnicy muszą być członkami dBDRA przed zakończeniem sezonu, aby uzyskać zaproszenie na Finały Światowe. (W celu sprawdzenia czasu trwania sezonu proszę udać się na oficjalną stronę dBDRA)

9-6 Ostateczny termin dla wnoszenia zmian w oficjalnych klasach to data zakończenia sezonu. Oficjalna klasa zawodnika to taka, w której ustanowił on swój oficjalny pomiar SPL. Zawodnik może ustanowić pomiar SPL w więcej niż jednej klasie w trakcie trwania sezonu, ale nie może tego zrobić po zakończeniu sezonu dla danej klasy. Aby sprawdzić daty zakończenia sezonu dla poszczególnych klas wejdź na stronę www.termpro.com/dbdrag/rules

9-7 Na imprezach multipunktowych obowiązują ściśle zasady dotyczące urządzeń pomiarowych.

Rozdział 10 – Rekordy Światowe

- 10-1 Przy ustanawianiu nowego Rekordu Światowego musi być obecny członek dB Drag Racing.
- 10-2 Rekordy Światowe mogą być ustanawiane jedynie na imprezach trójpunktowych i Finałach Światowych.
- 10-3 Tylko aktualni członkowie dB Drag Racing mają prawo ustanowić nowy Rekord Świata.
- 10-4 Aby ustanowić nowy rekord, zawodnik musi dwukrotnie pobić stary rekord w trakcie jednej imprezy. Niższy z wyników, które pobiły stary rekord zostanie zapisany, jako nowy Rekord Światowy.
- Za każdym razem, kiedy zawodnik zdobędzie wynik, który mógłby potencjalnie zostać nowym Rekordem Świata, muszą zostać podjęte następujące kroki potwierdzające prawdziwość tego wyniku...
- Samochód i podium zawodnika zostaną zabezpieczone przez członków dBDRRA organizujących imprezę.
 - Skład sędziowski dBDRRA musi dokonać obowiązkowej kontroli pojazdu.
 - Urządzenie do pomiaru SPL muszą zostać dokładnie sprawdzone i przetestowane, aby potwierdzić ich prawidłowe działanie. Jeśli kontrola wykaże, iż sprzęt był uszkodzony wyniki zostaną anulowane. Po usunięciu usterki sprzętu pomiary zostaną dokonane powtórnie.
 - Skład sędziowski musi jednogłośnie zatwierdzić wynik danego zawodnika, jako wynik oficjalny. Jeśli skład sędziowski nie może osiągnąć konsensusu dotyczącego zatwierdzenia wyniku zawodnika, wynik ten zostanie anulowany. W zależności od niezgodności z regulaminem, zawodnik może podejść do pomiaru po raz kolejny lub też zostać zdyskwalifikowany.

\

Rozdział 11 – Kontrole pojazdu, Naruszenie zasad, Kary.

11-1 dBDRR zastrzega sobie prawo do dokonania kontroli pojazdu, aby sprawdzić jego zgodność z zasadami. W trakcie kontroli zawodnik zostanie poproszony o przedstawienie i wytłumaczenie różnych aspektów i funkcji swojego systemu audio.

Kontrole mogą dotyczyć (nie tylko) następujących aspektów:

- Inspekcja obwodów elektrycznych.
- Inspekcja systemu audio.
- 11-2 • Inspekcja skrzynek.
- Inspekcja deski rozdzielczej, miejsc pod i przed fotelami, konsoli centralnej, podsufitki i paneli drzwiowych.
- Inspekcja “podestu”

11-3 Jeśli zawodnik odmówi zgody na kontrolę pojazdu jego punkty zostaną anulowane a on sam zdyskwalifikowany.

11-4 Jeśli odkryte zostanie naruszenie zasad w trakcie zawodów, zawodnik może zostać zdyskwalifikowany w zależności od ilości i wagi naruszonych zasad oraz rodzaju zawodów.

11-5 Jeśli naruszenie zasad nie jest poważne i odbyło się nieświadomie skład sędziowski może ukarać zawodnika ostrzeżeniem oraz nakazać zawodnikowi naprawienie naruszenia. Jeśli naruszenie zostanie odkryte przed rundą eliminacyjną zawodów punktacja kwalifikacyjna zawodnika zostanie anulowana a on sam będzie mógł zakwalifikować się ponownie pod warunkiem, iż naprawi naruszenie. Jeśli naruszenie zostanie odkryte w trakcie rund eliminacyjnych zawodnik zostanie zdyskwalifikowany i usunięty z imprezy.

11-6 Jeśli naruszenie zasad jest poważne i dokonane świadomie zawodnik zostanie zdyskwalifikowany.

11-7 Jeśli złamanie zasad było celowe i miało na celu oszukać sędziów zawodnik zostanie zdyskwalifikowany. Co więcej, dB Drag Racing Association zastrzega sobie prawo do wyłączenia danego zawodnika z uczestnictwa w innych imprezach.

11-8 Jeśli zawodnik zostanie złapany na regulowaniu, niszczeniu czy zmienianiu ustawień systemu audio innego zawodnika, zostanie natychmiast zdyskwalifikowany. Co więcej, takie naruszenie zasad może zostać ukarane całkowitym zakazem uczestnictwa w zawodach dB Drag Racing.

11-9 Jeśli zawodnik zostanie złapany na regulowaniu, niszczeniu czy zmienianiu ustawień urządzeń pomiarowych SPL, zostanie natychmiast zdyskwalifikowany. Co więcej, takie naruszenie zasad może zostać ukarane całkowitym zakazem uczestnictwa w zawodach dB Drag Racing.

Rozdział 12 – Zasady postępowania

- 12-1 Wszyscy uczestnicy zawodów muszą zachowywać się w sposób kulturalny i profesjonalny. Fizyczne lub słowne obrażanie lub wyrządzanie krzywdy innym zawodnikom, sędziom, wystawcom, widzom lub organizatorom prowadzi będzie do natychmiastowej dyskwalifikacji i wyciągnięciu konsekwencji przez dBDRA.
- 12-2 Jeśli któryś z zawodników okaże się być pod wpływem alkoholu lub narkotyków zostanie usunięty z imprezy i mogą zostać wobec niego wyciągnięte konsekwencje przez dBDRA.
- 12-3 Jeśli któryś z zawodników stanowi swoim zachowaniem zagrożenie dla siebie lub innych zostanie usunięty z imprezy i mogą zostać wobec niego wyciągnięte konsekwencje przez dBDRA.
- Każdy z zawodników, które zachowuje się w sposób obraźliwy lub swoim zachowaniem przeszkadza w prowadzeniu imprezy zostanie usunięty z imprezy i mogą zostać wobec niego wyciągnięte konsekwencje przez dBDRA.
- 12-4 *Przykłady:*
- Awanturowanie się na stanowisku konkursowym.
 - Rozpowszechnianie lub podpisywanie petycji szkodliwych dla dB Drag Racing
 - Podburzanie tłumu.

Rozdział 13 – Pozostałe regulacje

Postępowanie podczas remisu w rundzie kwalifikacyjnej – Jeżeli 2 lub więcej zawodników będą mieli ten sam wynik na koniec rundy kwalifikacyjnej i 1 lub więcej z tym zawodników wypadnie poza finałową 8 wówczas wszyscy zawodnicy z tym samym wynikiem będą musieli powtórzyć pomiar w celu rozstrzygnięcia, którzy z nich przejdą do następnej rundy. Dodatkowy pomiar obowiązuje tylko tych, którzy przy pierwszym pomiarze mieli jeden z 8 najlepszych wyników. Jeżeli wszyscy zawodnicy, którzy mieli ten sam wynik mają swoje miejsce w drugiej rundzie nie jest potrzebny dodatkowy pomiar.

Przykład:

- 13-1 • Załóżmy, że 3 zawodników zremisowało z wynikiem 153.4dB. Na tablicy wyników zawodnicy zajmują 7, 8 i 9 miejsce. W celu rozstrzygnięcia, którzy z zawodników przejdą do następnej rundy musi odbyć się dogrywka, w której biorą udział wszyscy 3. Podczas dodatkowego pomiaru zawodnik, który znajdował się na 7 miejscu przykładowo osiągnął wynik 155.1dB, ten z 8 miejsca 255.2dB i w końcu ten z 9 miejsca ukończył z wynikiem 156.1dB. Na ostatecznej tablicy wyników zawodnik z 9 miejsca przechodzi na pozycję 7. Zawodnik, który był 8 pozostaje na swojej pozycji, zaś zawodnik znajdujący się na 7 miejscu spada na pozycję 9. Te rezultaty pozwalają przejść do następnej rundy eliminacyjnej. Ważne jest informacja, że w przypadku dogrywki zawodnicy konkurują tylko o miejsca, które były nierozstrzygnięte. W tym wypadku o miejsce 7 i 8. Nawet, jeśli podczas dogrywki zawodnik osiągnie lepszy wynik niż zawodnicy z wyższych miejsc (1-6) nie może wejść na ich pozycję.

- 13-2 Remisy w rundzie eliminacyjnej, – Jeśli dwóch zawodników w trakcie rundy eliminacyjnej osiągną taki sam wynik, zostanie im przyznane 5 minut na doładowanie akumulatorów (wyłącznie alternatory, zakazane są wszystkie zewnętrzne ładowarki do akumulatorów, poza przypadkami, kiedy z jakichś przyczyn nie można odpalać silników w miejscu gdzie odbywają się pomiary) i sprawdzenie swoich pojazdów. 5 –minutowa przerwa zaczyna się natychmiast po stwierdzeniu remisu. Po 5-minutowej przerwie zawodnicy przystąpią powtórnie do pomiaru, który wyłoni zwycięzcę. Procedura ta będzie powtarzana do momentu wyłonienia zwycięzcy.

- 13-3 Wszystkie zasady są muszą być zastosowane a decyzja sędziego głównego uznawana jest za ostateczną.

- 13-4 Do przeprowadzenia pomiarów może zostać wykorzystany jedynie oficjalnie zatwierdzony zestaw Term-LAB.

- 13-5 Czas ustawiania i rozbierania stanowiska na imprezach multipunktowych – Zawodnicy

mogą być poproszeni do ustawienia i rozebrania swojego stanowiska w określonym przez organizatorów czasie. Czas przeznaczony na ustawienie i rozebranie zostanie ogłoszony wcześniej przez promotora imprezy.

Na przykład:

Czas ustawienia: 4 minuty

Czas rozebrania: 3 minuty

Kara: 1 dB za każdą minutę zwłoki

Rozdział 14 – Pytania i odpowiedzi

Pytanie - Jak są liczone wzmacniacze?

Odpowiedź – Sędziowie zliczają wszystkie wzmacniacze, które znajdują się w aucie i są używane do reprodukcji basu, niezależnie od ich wielkości. Jeżeli dwa lub więcej wzmacniaczy jest ze sobą połączonych, sędzia policzy każdy spięty wzmacniacz niezależnie i w razie potrzeby umieści zawodnika we właściwej klasie, jeżeli okaże się, że nie spełnia on wymogów klasy, do której się zgłosił. Sędziowie nie klasyfikują wzmacniaczy pod względem ich wewnętrznej konstrukcji czy też ilości płyt układów scalonych użytych do ich budowy.

Pytanie – Co to jest monoblok?

Odpowiedź - Organizacja dBDRA uznaje za wzmacniacz monoblokowy wszystkie wzmacniacze, które mają jeden i tylko jeden kanał wejściowy i wyjściowy oraz mają możliwość mostkowania z innym monoblokiem (w tym wypadku jeden monoblok podaje przewód „+” do głośników a drugi podaje „-”)

Pytanie - Czy jakakolwiek część system audio może być używana przez dwa różne samochody startujące w turnieju? Czy można zdemontować jakiś element z jednego auta i użyć go w innym?

Odpowiedź – Zawodnik może pożyczyć sprzęt od innego uczestnika WTEDY I TYLKO WTEDY, jeżeli jego własny sprzęt ulegnie uszkodzeniu podczas turnieju. Np., jeżeli zawodnikowi spali się subwoofer podczas rundy kwalifikacyjnej, może on pożyczyć od kogoś drugi by móc dokończyć turniej.

Zawodnicy nie mogą dzielić jednego komponentu system audio w kilku autach jednocześnie. Np., jedna ekipa bądź grupa ludzi z jednego klubu nie może korzystać z jednego wzmacniacza w kilku autach klubowych. Każdy pojazd musi mieć swoje własne wyposażenie audio, na które składają się wszystkie elementy wykorzystywane do reprodukcji dźwięku (akumulatory, alternatory, głośniki, subwoofery, wzmacniacze, jednostki sterujące, procesory dźwięku itp.)

Pytanie – Jak powinna być ustawiona podstawa miernika by mikrofon był we właściwej pozycji?

Odpowiedź – Dłuższe ramie podstawy miernika powinno być umieszczone poziomo i równoległe do ziemi. Ramie pionowe powinno być prostopadłe do ramienia w podstawie, a tym samym również do ziemi. Zamieszczając czujnik na końcu górnego ramienia mamy poprawnie spoziomowany i spionowany miernik.

Pytanie – Czy zawodnik może wystartować w klasach wyższych niż te, do których zostaną zakwalifikowani pod względem sprzętowym? Np. czy zawodnik startujący normalnie w klasie SUPER STREET 1-2 może wystartować w klasie EXTREME 2 ?

Odpowiedź – Nie jest to zabronione. Klasa w której startuje zawodnik jest zależna od ilości użytych subwooferów oraz od stopnia modyfikacji auta. Zawodnicy mogą, więc startować tylko w klasach, w których ich samochody spełniają wszystkie warunki kwalifikacyjne.

Pytanie –Jeżeli w samochodzie startującym w klasie SUPER STREET są zainstalowane dwa alternatory to czy może on mieć włączony silnik podczas pomiaru? Czy w tym wypadku pojazd musi mieć wyłączony silnik?

Odpowiedź – Samochód może mieć włączony silnik podczas pomiaru pod warunkiem, że nie narusza to żadnych innych zasad regulaminu ani bezpieczeństwa.

Pytanie – Czy w klasach, w których wymagane jest by samochód był dopuszczony do normalnego ruchu drogowego, siedzenia muszą mieć możliwość odsuwania się do maksimum fabrycznych możliwości?

Odpowiedź – Nie. Zawodnik ma możliwość dopasowania pozycji fotela według własnego uznania. Warunkiem jest by ostateczna pozycja fotela nie przeszkadzała w normalnym użytkowaniu auta (umożliwiała wygodne siedzenie i korzystanie z auta dla pasażerów i kierowcy)

Pytanie – W części regulaminu dotyczącej klas SUPER STREET jest zapis na temat tego, że ściana i subwoofery muszą pozostać za słupkami części pasażerskiej. Czy to tyczy się również akumulatorów i wzmacniaczy?

Odpowiedź – Nie. Pozostałe element system audio mogą zostać zamontowane w przedniej części kabiny pasażerskiej pod warunkiem, że instalacja nie narusza żadnych innych reguł zawartych w tym regulaminie. Np. wzmacniacze mogą zostać zamontowane pod siedzeniami kierowcy lub pasażera, jeżeli nie przeszkadza to w regulacji tych siedzeń. Z drugiej strony, wzmacniacze nie mogą być zamontowane w podłodze w przedniej części pojazdu (w klasach STREET i SUPER STREET), ponieważ instalacja taka zakłócałaby normalne użytkowanie auta.

Pytanie – W tym regulaminie kilkakrotnie pojawia się określenie “łatwo usuwalny”. Co dokładnie oznacza to sformułowanie?

Odpowiedź – Zawodnik musi być w stanie zdjąć lub zdemontować dany element w czasie nie dłuższym niż 5min.

Rozdział 15 - Słowniczek

Klasa oficjalna – jedna z klas standardowych, w której zawodnik ustanowił swój oficjalny wynik SPL.

Impreza certyfikowana – Każda impreza multipunktowa dB Drag Racing.

Oficjalny pomiar SPL – Najwyższa punktacja zawodnika zdobyta na imprezie multipunktowej.

Samochód obsługowy – Pojazd, który nie jest przeznaczony do użytku osobowego. Na przykład Ciężarówki transportowe, Karetki, Autobusy szkolne, itp.

Przewód – Przewód to pojedynczy żyła (lita bądź pleciona) użyta do przewodzenia prądu elektrycznego. Tradycyjny kabel głośnikowy składa się z dwóch przewodów (dodatniego i ujemnego).

Enduro - Enduro to rodzaj punktowania, w którym punkty wyliczane są jako średnia całkowitego pomiaru (trwającego zazwyczaj około 30 sek)

Siedzenie składane- dBDR A określa siedzenie składane jako siedzenie, które fabrycznie zostało zaprojektowane w taki sposób, aby być składane do boku lub tyłu kabiny pasażerskiej.

Pomiar - Jest to procedura, podczas której mierzy się ciśnienie akustyczne (SPL) wewnątrz danego pojazdu. Zapisany wynik wyrażony jest w dB.

Odpowiednik - dBDR A za odpowiednik uważa sprzęt, który jak najbardziej przypomina część oryginalną pojazdu lub systemu audio, zarówno funkcją i formą.

Głośnik - dBDR A za typowy głośnik uznaje elektro-mechaniczny przełącznik składający się z membrany, cewki, kosza i zawieszenia dolnego i górnego

SPL - Sound Pressure Level – Jest to wartość wyrażana w decybelach, w skrócie ‘dB’. Im więcej decybeli tym głośniejszy/wyższy dźwięk. Wzrost o 3 dB stanowi podwojenie energii akustycznej. Wzrost o 10 dB stanowi dziesięciokrotne wzmocnienie akustycznej energii i będzie brzmiał dwa razy tak głośno.

Sponsorowany – Dotyczy zawodników, którzy organizują jakąkolwiek formę gratyfikacji za promowanie sprzętu audio i produktów związanych ze sprzętem audio.

Standardowy akumulator - dBDR A określa “standardowy/typowy akumulator”, jako taki o napięciu nominalnych 12 volt i składający się z 6 cel(łączonych seryjnie). Taki akumulator jest ołowiowy/kwasowy lub żelowy. Akumulatory takie są fabrycznie zamontowane w pojeździe i tworzą integralną część jego systemu elektrycznego.

Test sznurka – Dwóch sędziów staje po przeciwnych bokach pojazdu. Przez otwarte drzwi zostaje przeciągnięty sznurek lub drut, który zostaje naciągnięty przez sędziów. Następnie sędziowie jednocześnie przesuwają sznurek wzdłuż ramy drzwi. Jeśli w tym czasie sznurek nie zahaczy o skrzynkę lub głośnik wtedy test uznany jest za zaliczony. Szczegóły dotyczące tej zasady można odnaleźć w punkcie 6-2.

Ściana- dBDRa określa ścianę głośnikową, jako każdą skrzynkę lub panel, które przekraczają domyślną płaszczyznę rozciągającą się od najniższego punktu otworu okiennego po stronie kierowcy do takiego samego punktu po stronie pasażera.

Test ściany - Dwóch sędziów staje po przeciwnych bokach pojazdu. Przez otwarte okna po obu stronach zostaje przeciągnięty sznurek lub drut, który zostaje naciągnięty przez sędziów i oparty na najniższym punkcie otworu okiennego. Następnie sędziowie jednocześnie przesuwają sznurek wzdłuż ramy drzwi. Jeśli dana skrzynka albo głośnik wystają ponad poziom sznurka wtedy zostają uznane za ścianę.

Woofery – Głośnik zaprojektowany do wydawania niskich tonów(basów) określany też jako driver, subwoofery, lub subs. dBDRa za woofery uznaje wszystkie głośniki o średnicy równej lub większej niż 25.4 cm

Bryła pojazdu - dBDRa, jako „bryłę pojazdu” rozumie jego zewnętrzną powłokę (dach, tył, przód, tył i boki), która fabrycznie nadała pojazdowi jego charakterystyczny kształt. Jest to również ta część pojazdu, która pokryta jest lakierem. Podwozie pojazdu nie jest uważane za część jego bryły.